



Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE

FORUM MONTÉRÉGIEIEN SUR LA MOBILITÉ ACTIVE

GUIDE DE PARTICIPATION

16 NOVEMBRE 2023
CONTRECOEUR



Québec 



AVANT PROPOS

Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE

La démarche **Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE**, initiée par le Conseil régional de l'environnement de la Montérégie (CRE Montérégie), a pour objectif d'impliquer les citoyen·ne·s et les partenaires locaux dans une démarche d'échanges et de discussions concernant les déplacements en mobilité active. Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.

Grâce à un partenariat avec Comité 21, la démarche a été déployée dans huit municipalités montérégiennes. Les communautés participantes ont obtenu une démarche «clé en main» permettant d'identifier les besoins et les désirs des citoyen·ne·s en matière de mobilité active et d'établir collectivement des outils et des solutions. Pour en savoir davantage, consultez le site Internet www.pourmamobilite.com.

Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE bénéficie d'une aide financière du gouvernement du Québec tirée du programme Action-Climat Québec et rejoint les objectifs du Plan pour une économie verte 2030.

Le Forum montérégien sur la mobilité active

Le Forum montérégien sur la mobilité active vient clôturer la démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE. Ce forum se veut un lieu d'échange et de retour d'expérience entre Municipalités et acteurs régionaux sur la mobilité active.

Cet événement a pour objectifs de :

- Faire connaître et promouvoir le potentiel d'une démarche d'urbanisme participatif
- Faire rayonner les initiatives de mobilité active de la région
- Échanger sur les différents modes de transports actifs à développer davantage dans la région.



POUR MA MOBILITÉ, JE M'ACTIVE

*Une démarche pour impliquer
la communauté dans
les solutions de mobilité active*



Identification des enjeux de mobilité active



Apprendre des solutions existantes pour
s'inspirer



Imaginer des solutions en communauté
spécifiques au milieu



Choisir ensemble des actions pour
améliorer nos déplacements



Réaliser un projet citoyen et collectif



PROGRAMMATION

- 9H15 - 9H45** MOTS DE BIENVENUE
- 9H45 - 10H50** PANEL - RETOURS D'EXPÉRIENCE SUR LA DÉMARCHE « POUR MA MOBILITÉ, JE M'ACTIVE »
- 10H50 - 11H00** PAUSE ET RÉSEAUTAGE
- 11H00 - 12H15** CONFÉRENCES « CULTURE DU VÉLO ET VÉLOS ÉLECTRIQUES : DEUX FACTEURS ENCOURAGEANT LA MOBILITÉ ACTIVE » PRÉSENTÉE PAR MOVIA, MOBA ET VÉLO QUÉBEC
- 12H15 - 13H15** DÎNER
- 13H15 - 14H15** PANEL - LA PLANIFICATION MUNICIPALE COMME LEVIER POUR ENCOURAGER LA MOBILITÉ ACTIVE
- 14H15 - 14H30** PAUSE ET RÉSEAUTAGE
- 14H30 - 15H30** ATELIER DE CONCERTATION SUR LA MOBILITÉ DURABLE
- 15H30 - 16H00** CONFÉRENCE « CHANGER LES RÈGLES DU JEU ET REDONNER LA VILLE AUX ENFANTS ? » PRÉSENTÉE PAR LE CENTRE D'ÉCOLOGIE URBAINE DE MONTRÉAL



PANEL - RETOURS D'EXPÉRIENCE SUR LA DÉMARCHE « POUR MA MOBILITÉ, JE M'ACTIVE »



Mélanie Villeneuve

Ville d'Otterburn Park



Claire Thibault

Réseau écocitoyen de Saint-Lambert



Guillaume Gendron

Ville de Contrecoeur

Partenaires locaux de Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE



RÉSEAU ÉCOCITOYEN
de Saint-Lambert
Agir et sensibiliser à l'environnement





CONFÉRENCES - «CULTURE DU VÉLO ET VÉLOS ÉLECTRIQUES : DEUX FACTEURS ENCOURAGEANT LA MOBILITÉ ACTIVE»



Océane Mirault
MOVIA



Myriam Goulet
MOBA



Louis Lalonde
Vélo Québec



Mandatés et financés par le ministère des Transports du Québec, **MOVIA** est le centre de gestion des déplacements (CGD) œuvrant dans le Grand Montréal, Lanaudière et la Montérégie et **MOBA** est le Centre de gestion des déplacements (CGD) qui couvre l'ouest de l'Île et la couronne Nord de Montréal, de la MRC de Vaudreuil-Soulanges à la MRC des Laurentides. Regroupés au sein de l'Association des centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ), MOBA et MOVIA ont pour mission de favoriser le développement, la mise en œuvre et la promotion de solutions en matière de mobilité durable sur le grand Montréal depuis plus de vingt ans

Vélo Québec Association est un organisme à but non lucratif fondé en 1967 ayant pour mission :

- D'encourager et faciliter, outre tous les modes de transport actif, la pratique libre et sécuritaire de la bicyclette à des fins de loisir, tourisme et transport par des actions de représentation, concertation, recherche, éducation et diffusion, cela dans le but d'améliorer la santé et l'environnement.
- De recruter et représenter des membres individuels ou collectifs, qui partagent cette vision, dans toutes les régions du Québec.





CONFÉRENCES - «CULTURE DU VÉLO ET VÉLOS ÉLECTRIQUES : DEUX FACTEURS ENCOURAGEANT LA MOBILITÉ ACTIVE»

Cette conférence est présentée par

roulons électrique

Une campagne de:

Équiterre

Avec le soutien de:

Plan pour une
économie
verte



Québec 

Roulons électrique est une campagne d'éducation et de promotion du véhicule électrique que coordonne Équiterre avec le soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du Plan pour une économie verte 2030.



PANEL - LA PLANIFICATION MUNICIPALE COMME LEVIER POUR ENCOURAGER LA MOBILITÉ ACTIVE



Alvaro Cueto
Ville de Longueuil



Olivier Camacho
Ville de Sainte-Catherine



Pierre-Luc Blanchard
Ville de Sainte-Julie



Éric Painchaud
Ville de Saint-Lambert

La Ville de Longueuil a adopté en 2013 le **Plan de mobilité et de transport 2035 (PMT)** afin de se doter d'une vision commune et durable visant à améliorer l'accès aux biens et aux services pour les résidents. Les nouveaux élus ont créé en 2023 la Commission de la mobilité durable qui est la fusion des dossiers de la Mobilité active et de la Circulation. La nouvelle commission a pour objectif d'accélérer la transition vers une mobilité durable et sécuritaire, et ce pour tous les types de déplacements.



La Ville de Sainte-Catherine nourrissait dans plusieurs plans et politiques « une vision, un rêve... celui d'une ville inclusive, sécuritaire et qui favorise les saines habitudes de vie de ses concitoyens. » C'est cette vision que le **Plan de mobilité active et durable** de 2015 concrétise. Issu d'une grande démarche de consultation citoyenne, ce plan propose 55 actions qui seront réalisées d'ici 2031.





PANEL - LA PLANIFICATION MUNICIPALE COMME LEVIER POUR ENCOURAGER LA MOBILITÉ ACTIVE



SAINTE-JULIE

La Ville de Sainte-Julie a inclus la mobilité active et durable dans plusieurs plans et politiques comme le Plan vert 2017, le Plan des saines habitudes de vie 2017 et dans la Politique familiale. Depuis 2021, la Ville de Sainte-Julie décroche la **certification VÉLOSYPATHIQUE** de Vélo Québec niveau Argent, soit le plus haut mérite en Montérégie.

En 2021, la Ville de Saint-Lambert terminait la réalisation de son premier **Plan de mobilité durable (PMD)**. Cet outil de planification, développé en collaboration avec ses consultants et partenaires, vise à mettre en place une série d'actions en termes de mobilité permettant de répondre aux besoins en déplacements actuels et futurs des Lambertois·es de façon efficace et durable. Ce sont ces interventions qui composent le plan d'action 2035 de la Ville.





ATELIER DE CONCERTATION SUR LA MOBILITÉ DURABLE - UNE ACTIVITÉ DE LA DÉMARCHE CLIMAT DE CHANGEMENT



Caroline Lebain

Conseil régional de l'environnement
de la Montérégie

Cette activité est présentée par



Climat de changement est une démarche qui s'adresse aux décideur·euse·s et gestionnaires régionaux·ales ainsi qu'au milieu municipal. L'objectif de ce projet est de les outiller, de développer leurs connaissances et de faciliter la concertation tout en créant une synergie régionale autour de la thématique des changements climatiques.

Climat de changement est une démarche initiée par le Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec et portée par le CRE Montérégie dans notre région.

L'activité de concertation vise à réfléchir ensemble à l'élaboration d'une feuille de route en mobilité durable pour la Montérégie.

Ce projet a été réalisé avec l'appui financier
du gouvernement du Canada.

This project was undertaken with the financial support
of the Government of Canada.

Canada 



CONFÉRENCE « CHANGER LES RÈGLES DU JEU ET REDONNER LA VILLE AUX ENFANTS ? »



Mikaël Saint-Pierre
Centre d'écologie urbaine de Montréal



Le **Centre d'écologie urbaine de Montréal (CEUM)**, OBNL avec un volet d'économie sociale, développe et propose des pratiques et des politiques urbaines qui contribuent à créer des villes écologiques, démocratiques et en santé. Depuis 26 ans, le CEUM a permis à des milliers de citoyens et citoyennes de participer activement à des projets d'aménagement urbain et à des organisations et des décideurs de concevoir des espaces publics sécuritaires et conviviaux répondant aux besoins de leur population.



PARTENAIRES OR

Québec 



Contrecoeur
sur le fleuve



PARTENAIRES BRONZE



Desjardins

halt



Spécialistes en
aménagements cyclistes



**Xavier
Barsalou-Duval**
Député de Pierre-Boucher-Les Patriotes-Verchères

1625, boul. Lionel-Boulet, bureau 2020
Varenes (Québec) J3X 1P7
xavier.barsalou-duval@parl.gc.ca
(450) 652-4442





PARTENAIRES DE L'ÉVÉNEMENT

VÉLO  TRANSIT
ÉCOSYSTÈME DE TRANSPORT ACTIF



NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.



NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.



NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.



Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE

FORUM MONTÉRÉGIEN SUR LA MOBILITÉ ACTIVE

MERCI POUR
VOTRE PARTICIPATION !