POUR
MA MOBILITÉ,
JE M'ACTIVE

Atelier de cocréation de solutionns

Notre-Dame-de-l'Île-Perrot,

Préparé par
Simone A.X. Zotchi
Conseillère en environnement
Chargée de projet

Sommaire

I. Exposition contextuelle..... Page 2

- Démarche
- Résumé atelier
- Stratégie de communication
- NDIP et la promotion du vélo.

II.Première partie-Atelier ..... Page 5

II.Deuxième partie-Atelier .....Page 10

- Echanges et clôture

POUR MA MOBILITÉ, JE M'ACTIVE

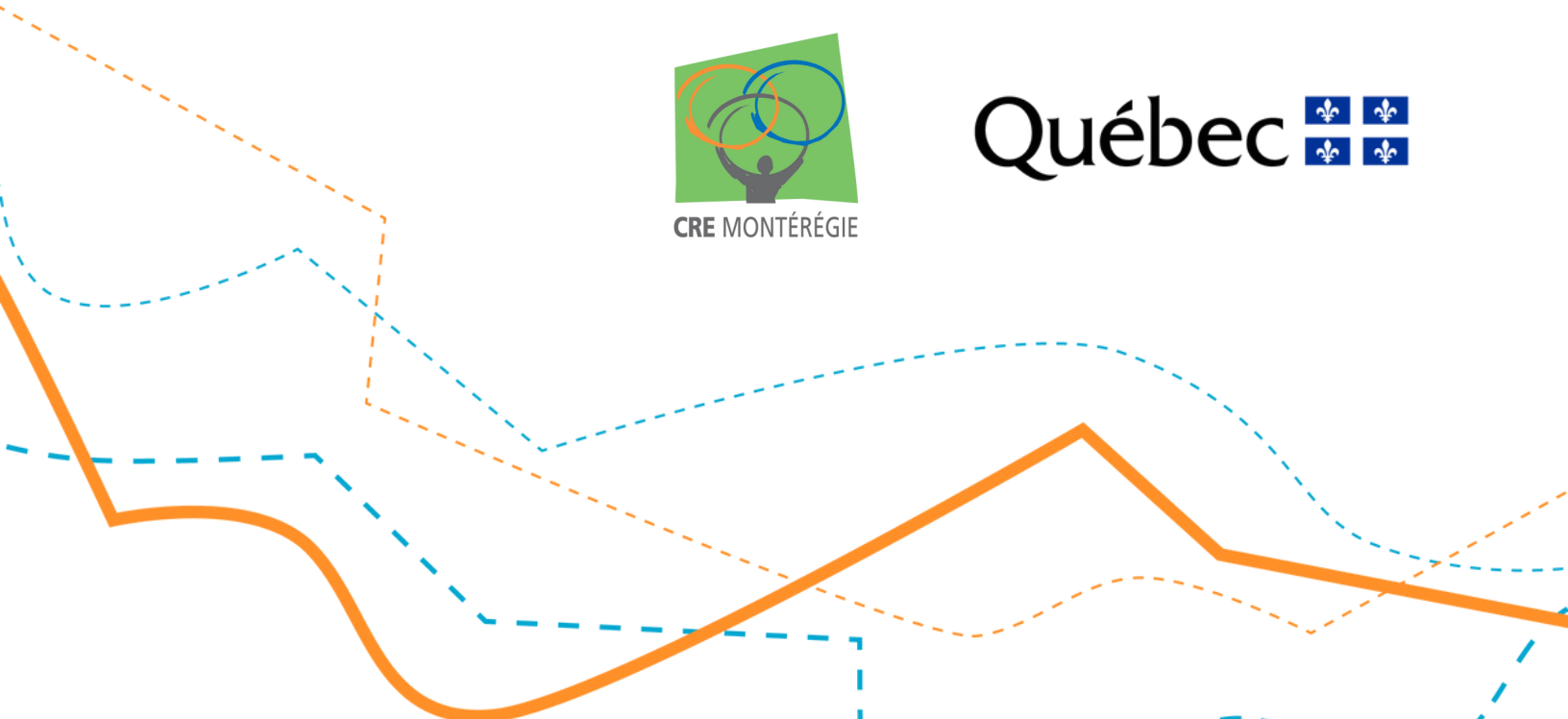
Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE est un projet du Conseil régional de l'environnement de la Montérégie (CRE Montérégie). Le projet bénéficie d'une aide financière du gouvernement du Québec tirée du programme Action-Climat Québec et rejoint les objectifs du Plan pour une économie verte 2030.

COMITÉ 21

Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.

CRE MONTÉRÉGIE

Québec



La démarche

La démarche *Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE* est une série de cinq ateliers qui a pour objectif d'impliquer les citoyen·ne·s et les partenaires locaux dans une démarche d'échanges et de discussions concernant les déplacements en mobilité active. Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.

La démarche complète se compose d'activités, organisées et développées par le CRE Montérégie, qui leur permettront de :

- Déterminer les enjeux de mobilité active dans leurs milieux de vie (consultation);
- Explorer des pistes de solution à ces problèmes aux moyens de conférences, d'ateliers et marches de reconnaissance avec des partenaires experts en mobilité active (transfert de connaissance);
- Identifier des pistes de solutions avec les citoyen·ne·s et les partenaires (co-création);
- Définir les projets prioritaires pour favoriser le transport actif des citoyen·ne·s (concertation);
- Réaliser un projet citoyen et collectif en soutien à la mobilité active (mise en œuvre)

L'activité III

La troisième activité de cette démarche à Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, a consisté à passer au travers des enjeux identifiés à l'étape 1 et de co-construire des solutions pertinentes à l'amélioration de la mobilité active.

Objectifs de cet atelier

- Présenter la démarche "Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE"
- Présenter un résumé des enjeux identifiés sur territoire de de Notre-Dame-de-l'Île-Perrot
- Réviser les enjeux répertoriés et les grandes recommandations proposées.
- Imaginer la ville dans les prochaines années (les aménagements rêvés et les activités désirées en lien avec la mobilité active.
- Inviter les participants et les participantes à se mobiliser et à s'impliquer à toutes les étapes de la démarche. Et en parler autour d'eux afin de favoriser plus d'implication aux des prochains ateliers

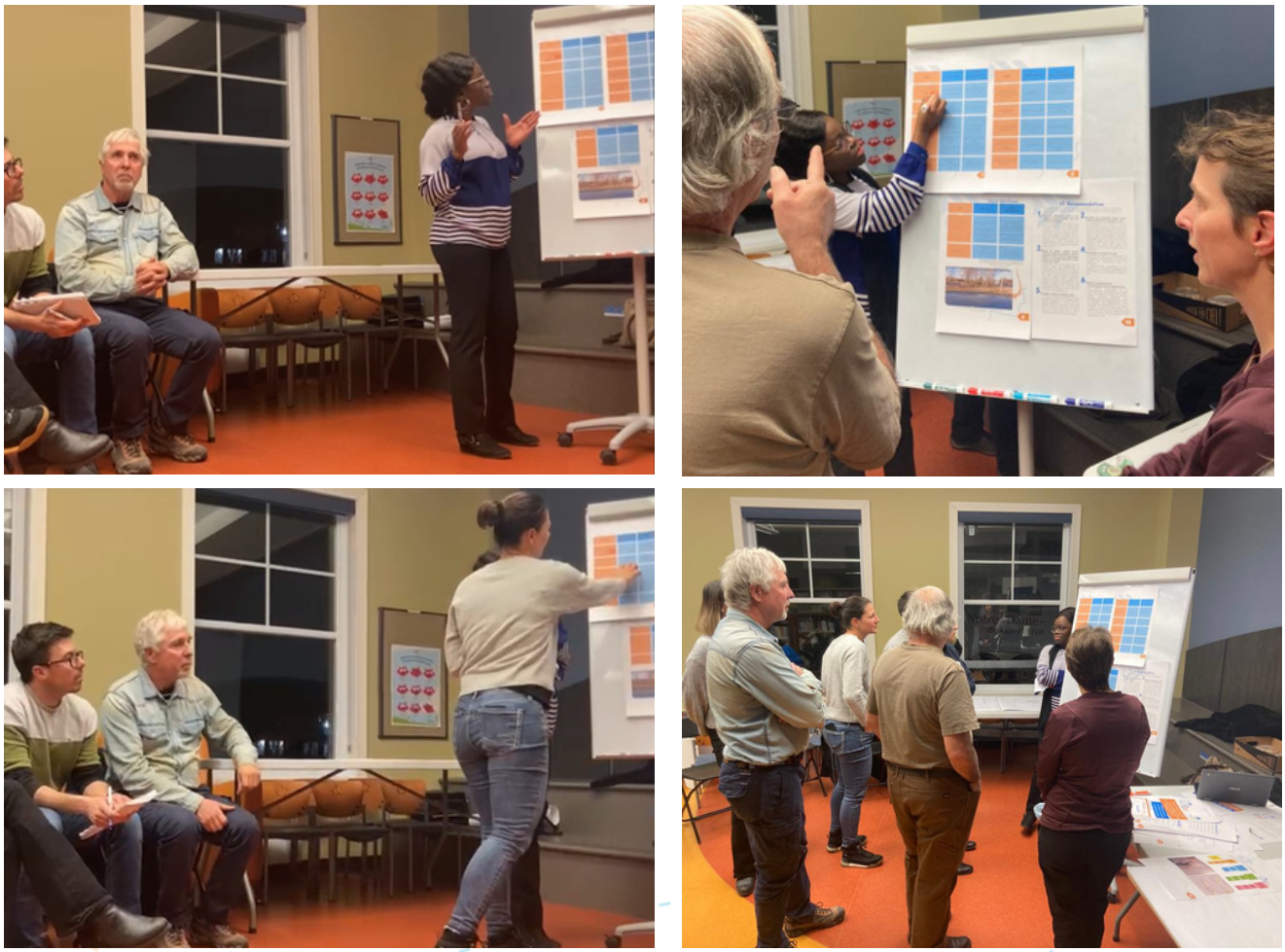
L'atelier s'est structuré en trois grandes parties:

1. La présentation de la démarche et des enjeux identifiés et les grandes recommandations
2. L'exploration des pistes de solutions et l'imagination de la ville future (proposition de activités et aménagements désirés dans le futur).

Au delà de l'engagement des citoyens, il faut noter que cet atelier a connu la participation active des professionnels de la ville et des élus y compris la mairesse.

Première Partie de l'atelier

Cette première partie a été lancée par l'allocution d'un élu. Après avoir souhaité la bienvenue aux participant et présenté les animateurs du comité 21, il a souhaité une séance de travail fructueuse à toutes et à tous.
Simone Zotchi , la chargée du projet, animatrice principale de l'atelier à son tour, pris la parole pour remercier les participants pour leur engagement en la démarche. Elle a ensuite rappelé les objectifs de la démarche "Pour ma Mobilité, je m'Active" avant de passer à la présentation des attentes de l'atelier, le déroulé et les instructions importantes.
Après avoir présenté le cadre de déroulement de l'atelier, elle a sollicité l'attention des participants afin de valider l'ensemble les enjeux identifiés avant de porter à leur connaissance les grandes recommandations issues de l'analyse des enjeux.



Passage en revue et validation des enjeux identifiés lors des premières étapes

À cette étape tous les enjeux ont été approuvés par les participants. Certaines descriptions et/ou localisations d'enjeux ont été corrigées et reformulées. C'est notamment l'exemple de l'enjeu d'angle mort avec les arbres dans une descente trop rapide sur une partie de Saint Joseph au niveau de la bibliothèque et le carrefour Notre-Dame. Le rapport avait plutôt indiqué le "parc" Notre- Dame au lieu du Carrefour Notre-Dame.

Cette étape de validation a par ailleurs permis de repréciser certains enjeux ou de bonifier certaines recommandations.

Les grandes recommandations ont été présentées avec l'appui d'Éric Duchesneau, directeur des services communautaires, co-animateur de l'atelier.

Il faut souligner que dès le premier rapport qui avait ressorti certains enjeux spécifiquement urgents, le comité 21 a attiré l'attention des professionnels de la ville. l'identification des enjeux leur a permis d'agir et de corriger certains problèmes relevés.

Ainsi, certains enjeux sont corrigés avant la fin de la démarche. Et certaines recommandations sont déjà prises en compte dans des projets à venir selon la directrice des services techniques et des travaux publics.

La mairesse Danie Deschênes, participante à l'atelier, a apprécié l'exercice. Selon elle, les enjeux présentés décrivent effectivement la situation dans sa ville et les recommandations sont parfaitement en accord avec la vision de la ville en matière de mobilité active et l'esprit d'une vie de famille plus épanouie dans un cadre propice.

VI. Recommandations

Ces recommandations visent à guider la suite de la démarche *Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE* en choisissant des enjeux prioritaires que la Ville et les citoyen·ne·s pourront étudier en profondeur.

1. **Créer des cadres pour Loisirs et de détente pour les familles avec des conditions favorables**
Le cadre des Loisirs semble être le levier idéal pour faire un projet de mobilité active le projet du citoyen. Les infrastructures existantes et les futures sont les sujets de l'heure pour assurer la mobilité active à tous. Par exemple, la démarche peut se pencher sur la planification d'une aire communautaire pour transformer le stationnement pour répondre aux besoins des citoyen·ne·s.

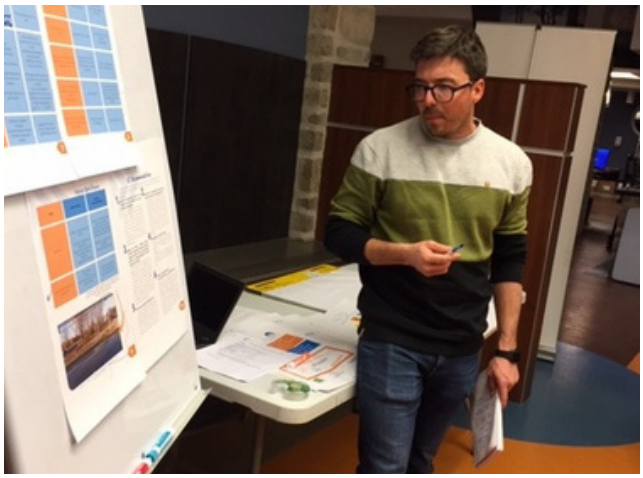
2. **Améliorer les dispositifs d'accès direct, balisé et sécurisé et le partage de voies**
Les marquages au sol pourraient être plus clairs et visibles pour les utilisateur.e.s. Mettre en place des infrastructures sécuritaires, des réseaux cyclables bien balisés avec des accès directs au centre ville et augmenter les points d'arrêts (stop) contribueraient à améliorer l'accessibilité universelle, à réduire la vitesse, à faciliter le partage de la route et à mieux connecter les places des Loisirs, les commerces et des lieux de travail avec les citoyen·ne·s.

3. **Élargir les routes ciblées comme étroites; installer les Haltes de repos et supports à vélo; instaurer vélo-partage; assurer un éclairage approprié; réviser le plan des trottoirs**
L'amélioration des infrastructures pour la mobilité active est fondamentale à l'amélioration des habitudes des citoyens. C'est une réponse au sentiment d'insécurité des usagers. Avoir des haltes de repos le long des grandes artères augmentent l'intérêt des piétons et des cyclistes à se déplacer. Plusieurs aménagements à des endroits stratégiques avec l'affichage des informations seraient une réponse efficace aux besoins des utilisateur.e.s.

4. **Développer une culture du vélo**
Opter pour la culture du vélo permettra de conceptualiser éventuellement une politique élaborée en collaboration avec les citoyen.ne.s.
La démarche Vélo sympathique de Vélo Québec est un excellent accompagnement pour instaurer et promouvoir la culture du vélo.

5. **Planifier un plan de mobilité active**
Un plan de grandes orientations pourra permettre de définir plus précisément les actions stratégiques à mener sur une période donnée et en fonction des saisons afin de répondre efficacement au besoin pour une mobilité active dans la ville. Il devrait s'agir d'une démarche participative.

6. **Prévoir un programme de communication pour la mobilité active**
Des activités d'information et de sensibilisation sur l'importance de la mobilité active, le partage de la route et la sécurité routière pourront contribuer aux changements de comportements des citoyens et favoriser les déplacements actifs. L'affichage des informations sur les réseaux cyclables, la carte de disponibilité des supports de vélo et sur les stations de vélo libre service serait utile à la planification des déplacements actifs.



Présentation et analyse des grandes recommandations

Bonification des recommandations

Cette analyse a permis de repréciser certains enjeux et de bonifier les recommandations. Les propositions ont porté en majorité sur des ajouts de signalisations, d'aménagements et d'autres formes d'actions à mener.

Actions concrètes

Signalisations

- Installer des signalisations au passage Pothier/St-Joseph Nord ,
- Intégrer de la signalisation de partage de la route le long du boul. Perrot;
- Réviser la signalisation complète de toutes les pistes cyclables

Selon les participants, il faudra revoir toute la signalisation des pistes cyclables en tenant compte des recommandations et lignes directives du guide de Vélo-Québec à cette fin.
Il semble important pour les professionnels de la ville comme les citoyens de se remettre au goût du jour en adaptant les aménagements en fonction des recommandations. L'environnement de mobilité active de la ville doit être actualisé afin qu'il puisse répondre aux standards actuels et aux besoins des citoyens.

Autres infrastructures/ Aménagements

- Boul.Perrot : Ajouter un rack à vélo et des bornes au parc des Hirondelles, par une signalisation, annoncer le parc à vélo;
- Parc des Hirondelles: ajouter un arrêt, installer une pancarte de signalisation / afficher les informations sur les toilettes et autres services disponibles
- Parc des merles : Prévoir de l'éclairage par panneau solaire? Réfléchir à l'éclairage des rues du secteur;
- Installer des rainures boul. Perrot : les recommandations du rapport ont suggéré des Balises le long du Boul Perrot mais lors de la concertation les citoyens et les professionnels de la ville ont proposé plutôt des rainures à la place;
- Réduction des limites de vitesses sur le boulevard boul. Perrot : Installer des coussins ralentisseur / (des dos d'âne aussi peuvent réduire la vitesse mais "on ne peut installer de dos d'âne sur un boulevard a rétorqué la mairesse ");
- Petits panneaux de pistes cyclables à réinstaller le long de la piste cyclable st-joseph nord, Sud et le long de Virginie-Roy.

Autres actions à mener par la ville/ou avec des partenaires

- Proposer un nouveau service d'accompagnement vélo par un moniteur camp de jour
- Rendre effectif le programme d'accompagnement sur l'ensemble du territoire
- Parler de la mobilité durable avec la nouvelle direction des loisirs de VIP afin de permettre la connexion et la poursuite des réseaux existants;
- Présence du club optimiste et des cadets de la SQ pour sensibiliser les jeunes et planifier des activités;
- Voir avec le MTQ s'il est possible de mieux nettoyer l'accotement le long du boul. DQ (danger pour le cycliste, skate, roller);
- Carte sur le site web : cette carte devra informer les utilisateurs, elle devra contenir des données sur la localisation et la disponibilité des infrastructures pour les cyclistes (bornes de réparations, fontaines à boire, mobilier urbain, toilettes, etc).

Autres recommandations

Pour l'efficacité et la pertinence des actions

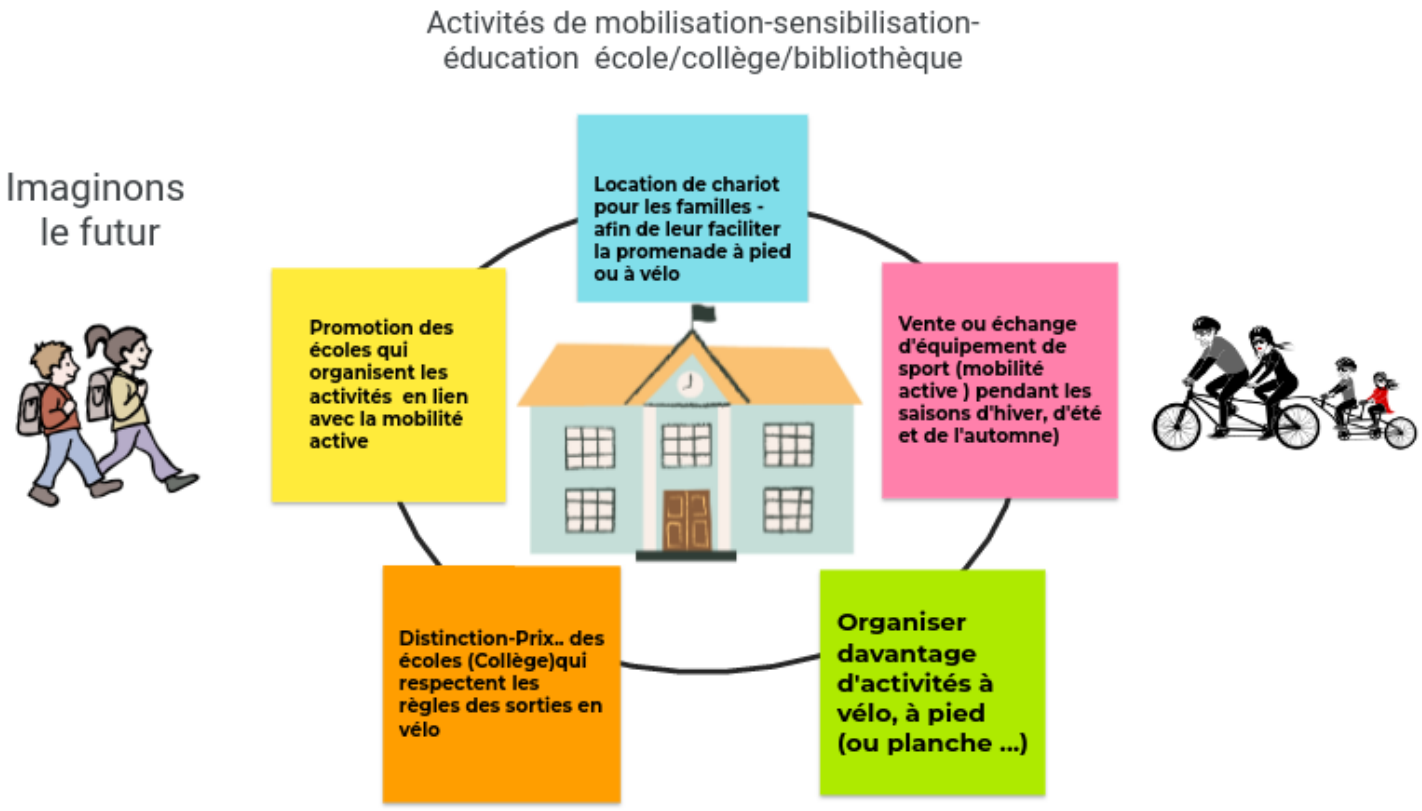
- Avoir en tête la mobilité active dans la conception et l'exécution de tous les projets d'aménagement;
- Faire périodiquement le bilan des progrès pendant et après le projet de mobilité active (selon la planification annuelle);
- Effectuer des planifications d'activités en fonction du plan global élaboré par la ville(feuille de route);
- Effectuer des évaluations et rechercher une amélioration continuelle dans l'exécution du plan mis en place
- Aboutir à un Plan de mobilité active avec l'appui du Comité 21/ les travaux de concertation étant une bonne base vers le plan de mobilité active

Dans la dynamique de développer la culture du vélo

- Initier des activités de sensibilisation pour les familles et les jeunes;
- Initier des journées vélo;
- Négocier avec le centre multisport des possibilités d'initiatives de cours pour les jeunes sur la mobilité active et le vélo particulièrement;
- Intégrer par exemple des ateliers de vélos aux activités initiées lors d'événements de la ville.

La seconde partie de l'atelier

Cette seconde activité collaborative **"imaginons le futur"** visait à réfléchir et à cocréer les pistes de solutions aux enjeux identifiés. L'analyse a porté sur les aspirations et les conditions de développement de la mobilité active à NDIP. Les citoyens ont ressorti des propositions d'infrastructures désirées et d'activités possibles au niveau des Bibliothèques, des écoles, des parcs et autres endroits publics.
Les aménagements et activités proposés, selon eux, encourageraient les citoyens à s'engager davantage à la mobilité active tout en améliorant leur expérience. Ils aideraient également à réduire les risques d'incidents et d'accidents auprès des cyclistes et des piétons. Par ailleurs, Ils influenceraient positivement la collaboration des utilisateur.e.s dans le partage des routes et la prise en compte des usagers vulnérables tels que les aînés.



Aménagements et activités désirés dans le futur

Aménagements et activités désirés dans le futur

Autres aménagements et activités désirés dans le futur

L'activité **"imaginons le futur"** a ainsi permis de recueillir ces diverses idées de projets (solutions) issues des aspirations profondes des citoyens et de leur perception de la ville du futur.

Au niveau des Parcs et espaces publics

- Prévoir un réseau de piste multifonctionnelle tous nos parcs
- initier par exemple une crèmerie mobile à vélo dans les environs des parcs
- initier des spectacles de vélo / par exemple spectacle de cirque vélo ou unicycle
- Récompenser le déplacement actifs des citoyens lors des événements de la ville
- initier des activités telles que le vélo tourisme ou avec des navettes vélo ou encore vélobus

Au niveau des école et bibliothèques

- Location chariot de promenade pour famille
- vente ou échange d'équipements de sport /déplacement actif par saison (hiver/automne/ été)
- distinction aux école qui respectent les règles de sorties en vélo
- Organiser davantage d'activités en lien avec le vélo, la course et la marche ...

Autres actions suggérées/ situations rêvées

- Faire des boulevards Don-Quichotte et Perrot des boulevards de vélo
- Encourager les gens à travailler localement le domaine du vélo/ une boutique de vélo par exemple
- Mettre en service une flotte de vélo électrique afin de faciliter le vélo partage
- Proposer des calèches à vélo pour le 3 e âge
- Initier des activités de promenade pour les usagers vulnérables (les aînés...)
- Transformer les pistes cyclables en piste de ski de fond en hiver
- Effectuer périodiquement des sondage afin de pouvoir évaluer le niveau d'information et d'engagement des citoyens
- Sensibiliser et adapter les solutions aux besoins sous la base des données de sondage.

Échange et clôture

L'ensemble des participants ont apprécié la qualité des échanges et se rendent compte de l'évolution de la démarche. Ils souhaitent vivement que tout cela prenne rapidement forme. En effet, les citoyens tiennent tellement à l'amélioration de l'expérience de la mobilité active dans leur ville à telle enseigne que les échanges se sont poursuivis en aparté même à la fin de l'atelier.

Photo avec la mairesse (en bleu au miieu)

les échanges après l'atelier