



**POUR  
MA MOBILITÉ,  
JE M'ACTIVE**

# ATELIER DE CO-CRÉATION

## Pincourt

*Préparé par  
Simone A.X. Zotchi  
Conseillère en environnement  
Chargée de projet*



*Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE* est un projet du Conseil régional de l'environnement de la Montérégie (CRE Montérégie). Le projet bénéficie d'une aide financière du gouvernement du Québec tirée du programme Action-Climat Québec et rejoint les objectifs du Plan pour une économie verte 2030.

Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.





# Sommaire

Glossaire .....	Page 1
I. Introduction .....	Page 2
II. Atelier de co-création .....	Page 3
III. Conclusion .....	Page 4

# Glossaire

## Mobilité active

La mobilité active (ou transport actif) consiste à utiliser sa propre force motrice pour se déplacer. La marche et le vélo sont les modes de déplacement actifs les plus courants.

## Interconnectivité

La connectivité est la facilité d'accès d'une zone d'un quartier à une autre de façon directe et efficace. Ainsi, l'interconnectivité est cette facilité d'accès directe d'une ville à l'autre. L'interconnectivité des voies entre collectivités consiste à créer des axes directs de déplacement entre les villes.

## Sécurité routière

La sécurité routière est l'ensemble des politiques, des mesures et des dispositifs instaurés dans le but de réduire les risques d'accidents de la route ou d'atténuer de façon considérable les conséquences qui en découlent. Le sentiment de sécurité amène un état d'esprit de sérénité. La personne fait confiance aux dispositions mises en place pour la préserver du danger.

## Infrastructures

Les infrastructures sont des ensembles d'installations et d'équipements nécessaires à une collectivité. On retrouve par exemple les trottoirs, pistes cyclables, etc..

## Convivialité

C'est le caractère chaleureux d'un lieu.

## Accessibilité

Ensemble des facteurs permettant à chacun d'accéder à un lieu ou un service. L'accessibilité comprend à la fois les dimensions de la proximité géographique, du coût et des capacités économique, physique et cognitive requises. La dimension d'accès peut exiger, ou non, une mobilité (capacité de se déplacer) plus ou moins grande (Vivre en Ville, sd).

# I. Introduction

## La démarche

La démarche *Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE* est une série de cinq ateliers qui a pour objectif d'impliquer les citoyen-ne-s et les partenaires locaux dans une démarche d'échanges et de discussions concernant les déplacements en mobilité active. Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.

La démarche complète se compose d'activités, organisées et développées par le CRE Montérégie, qui leur permettront de :

- Déterminer les enjeux de mobilité active dans leurs milieux de vie (consultation) ;
- Explorer des pistes de solution à ces problèmes aux moyens de conférences, d'ateliers de et marches de reconnaissance avec des partenaires experts en mobilité active (transfert de connaissance)
- **Identifier des pistes de solutions avec les citoyen-ne-s et les partenaires (co-création)**
- Définir les projets prioritaires pour favoriser le transport actif des citoyen-ne-s (concertation)
- Réaliser un projet citoyen et collectif en soutien à la mobilité active (mise en œuvre)

## L'atelier

La troisième étape de la démarche s'est déroulée le 18 janvier 2023. Celle-ci consistait à co-créer les solutions aux enjeux de mobilité active relevés lors des étapes précédentes.

Pour ce faire, une rencontre virtuelle sur Zoom a permis de réaliser les activités suivantes :

- Une conférence de Piétons - Québec
- Une identification des aménagements à installer sur les zones indiquées

Objectifs :

- Apprendre et s'inspirer des solutions apportées par l'expert ou réalisées ailleurs
- Imaginer des solutions pour pallier aux enjeux identifiés

# II. Atelier de co-création

## Webinaire de Piétons - Québec

La première partie de l'atelier était une conférence donnée par Piétons - Québec sur la promotion de la marche et la sécurité des déplacements piétons à Pincourt.

Après avoir entendu la présentation des expert·e·s, les participant·e·s devaient répondre à la question suivante : parmi les pistes de solutions proposées, déterminez lesquelles vous trouvez "pertinentes", "urgentes", ou encore "adaptées" au contexte de votre ville, et expliquez pourquoi. Ces réflexions permettaient d'amorcer la prochaine partie de l'atelier, qui était davantage collaborative.

## Réflexion sur les aménagements

La deuxième partie de l'atelier consistait à réfléchir aux aménagements nécessaires dans différentes zones. Cela permettait de contribuer à la création d'une campagne de priorité absolue pour les usagers vulnérables de la route. L'exercice a également consisté à identifier les besoins et les conditions de développement de la mobilité active à Pincourt.

L'intérêt de l'exercice était de contribuer à la réduction des risques d'incidents et d'accidents auprès des cyclistes et des piétons et d'augmenter positivement la relation des gens dans le partage des routes et la culture de la priorité aux usagers vulnérables.

Pour ce faire, les participants devaient répondre à la question affichée ci-dessous. S'en suivait ensuite une période de discussion dans laquelle les participant·e·s pouvaient échanger leurs idées.

## Activité 2: Réflexion-Actions/Aménagements



**Consigne :** imaginer des solutions pour ces trois zones.

Afin d'améliorer le cadre de mobilité active à Pincourt,  
Quels sont les aménagements nécessaires dans ces différentes zones?



École



Bibliothèques



Parcs

*Graphique 1 : Activité collaborative de co-création des solutions*

# III. Conclusion

En conclusion, 9 participant·e·s ont rejoint la troisième étape de la démarche à Pincourt, qui a pris la forme d'un webinaire avec Piétons - Québec, suivi d'une discussion entre les citoyen·ne·s. Cet atelier a permis d'en apprendre plus sur les solutions possibles pour améliorer la mobilité durable.

## Prochaine étape

Par la suite, l'étape 4 de priorisation des solutions et l'étape 5 d'implication dans une activité citoyenne seront regroupées le 22 juillet 2023, lors du Cyclo-Pincourt. Durant cet événement, le Comité 21 tiendra un kiosque dans lequel il sondera les participant·e·s sur la priorisation des solutions pour améliorer la mobilité durable à Pincourt.



**POUR  
MA MOBILITÉ,  
JE M'ACTIVE**

