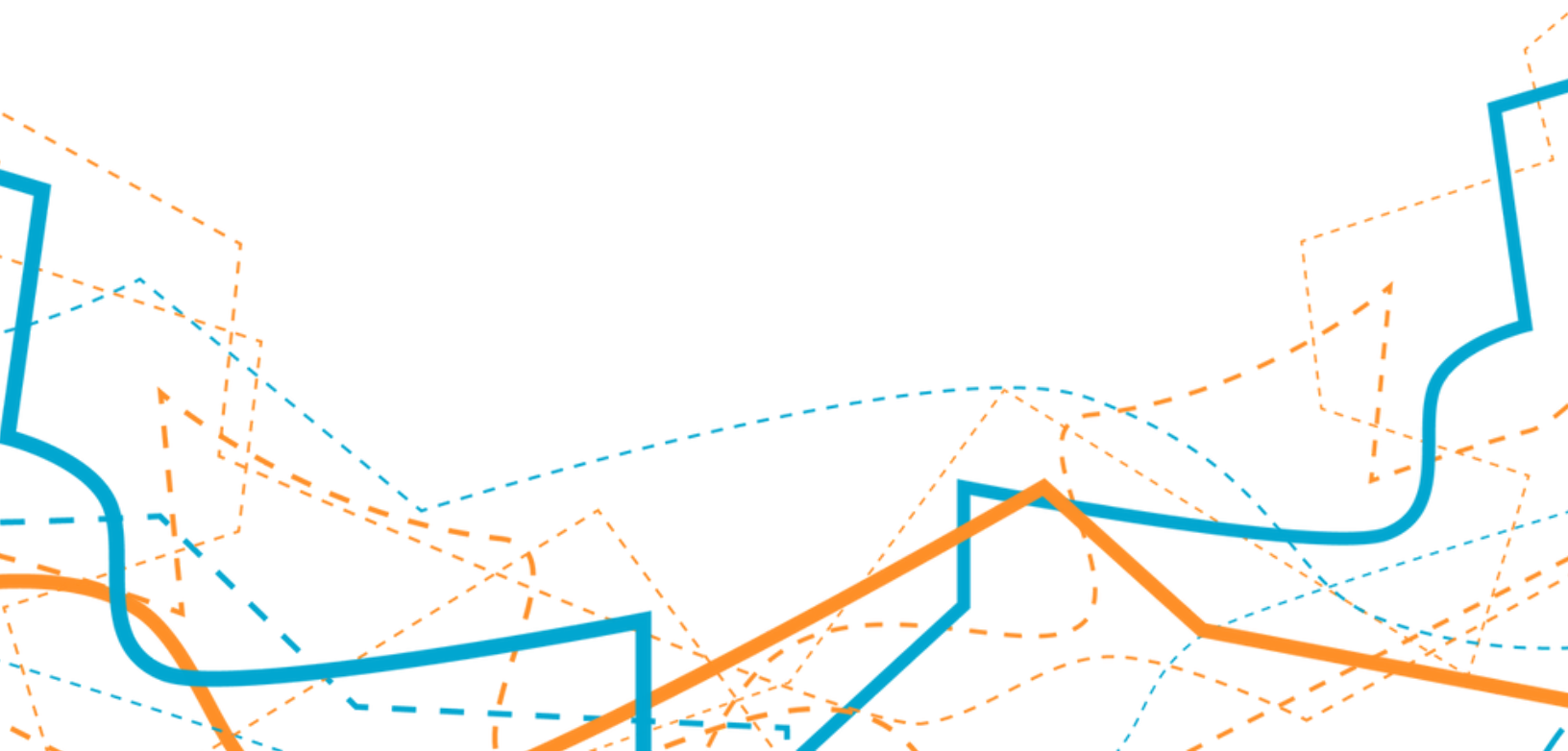




**POUR
MA MOBILITÉ,
JE M'ACTIVE**

SOLUTIONS DE MOBILITÉ ACTIVE

Pincourt





Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE est un projet du Conseil régional de l'environnement de la Montérégie (CRE Montérégie). Le projet bénéficie d'une aide financière du gouvernement du Québec tirée du programme Action-Climat Québec et rejoint les objectifs du Plan pour une économie verte 2030.

Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.





Sommaire

Glossaire	Page 1
I. Introduction	Page 2
II. La priorisation des solutions	Page 3
III. Implication Cyclo-Pincourt	Page 5
IV. Conclusion	Page 7
V. Remerciements	Page 8
Annexe	Page 9

Glossaire

Mobilité active

La mobilité active (ou transport actif) consiste à utiliser sa propre force motrice pour se déplacer. La marche et le vélo sont les modes de déplacement actifs les plus courants.

Connectivité

Aussi appelée perméabilité, elle réfère à la possibilité de traverser un îlot ou un quartier de façon directe et efficace, par une diversité de modes de déplacement.

Infrastructures

Les infrastructures sont des ensembles d'installations et d'équipements nécessaires à une collectivité. On retrouve par exemple les trottoirs, pistes cyclables, etc..

Convivialité

C'est le caractère chaleureux d'un lieu.

Accessibilité universelle

Ensemble des facteurs permettant à chacun d'accéder à un lieu ou un service. L'accessibilité comprend à la fois les dimensions de la proximité géographique, du coût et des capacités économique, physique et cognitive requises. La dimension d'accès peut exiger, ou non, une mobilité (capacité de se déplacer) plus ou moins grande. Ainsi, favoriser l'accessibilité ne passe pas obligatoirement par le développement d'infrastructures de transport performantes permettant d'augmenter la mobilité, elle peut très bien être favorisée par la proximité des différentes activités. (Vivre en ville, sd)

I. Introduction

La démarche

La démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE est une série de cinq ateliers animés par le Comité 21 qui a pour objectif d'impliquer les citoyen·ne·s et les partenaires locaux dans une démarche d'échanges et de discussions concernant les déplacements en mobilité active. Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.

La démarche se déroule dans huit municipalités en Montérégie, dont la Ville de Pincourt. Les villes participantes deviennent des partenaires avec qui le CRE Montérégie et le Comité 21 collaborent étroitement afin d'adapter la démarche à leur image et de mobiliser les parties prenantes.

La démarche se compose d'activités organisées et développées par le CRE Montérégie, qui permettront de :

- Déterminer les enjeux de mobilité active dans leurs milieux de vie (consultation)
- Explorer des pistes de solution à ces problèmes aux moyens de conférences, d'ateliers et marches de reconnaissance avec des partenaires experts en mobilité active (transfert de connaissance)
- Identifier des pistes de solutions avec les citoyen·ne·s et les partenaires (co-création)
- **Définir les projets prioritaires pour favoriser le transport actif des citoyen·ne·s (concertation)**
- **Réaliser un projet citoyen et collectif en soutien à la mobilité active (mise en œuvre)**

II. La priorisation des solutions

Les enjeux

Lors de l'activité d'identification des enjeux de mobilité active, plusieurs obstacles à la mobilité durable avaient été soulevés par les citoyen·ne·s. Les principaux enjeux soulevés ont été la sécurité des usagers, le manque d'infrastructures adéquates, le sentiment d'insécurité et l'inaccessibilité de certains lieux.

Les solutions

Pour répondre à ces enjeux, les citoyen·ne·s avaient dressé une liste de solutions lors de l'activité collaborative : vision-priorité piétonne absolue. L'objectif principal est d'instaurer une culture de la priorité piétonne uniforme sur toute l'île. Pour ce faire, les solutions proposées étaient de sensibiliser, informer et éduquer les citoyen·ne·s sur ces enjeux. Puis, d'adapter les infrastructures existantes en aménageant plus de trottoir, en améliorant l'éclairage public et en communiquant sur les règlements routiers.

Ces résultats avaient été bonifié par un sondage en ligne, qui avait contrebalancé les résultats. Pour les citoyen·ne·s, il est difficile de prioriser seulement un certain type d'usager; à la fois les piétons et les cyclistes devraient être la priorité en mobilité durable.

La question de la vitesse des automobilistes est aussi un point difficile à trancher; certains citoyens le perçoivent comme un enjeu sécuritaire et d'autres trouvent que la circulation est déjà suffisamment ralentie à Pincourt.

Bien que certaines solutions ne fassent pas l'unanimité pour les citoyen·ne·s, il est nécessaire de recueillir encore des données afin de déterminer quels aménagements mettre en place.

Pour ce faire, un sondage sur les priorisations des solutions a été proposé lors de l'activité Cyclo-Pincourt. Celui-ci regroupe plusieurs idées d'aménagements faisant écho aux solutions proposées par les citoyens. Ces derniers devaient prioriser sur une échelle de 1 à 5 les aménagements et les initiatives de mobilité durable selon leur importance.

Les résultats

Les aménagements

Le tableau 1 Résultat du sondage en ligne pour les aménagements (situé à l'annexe) regroupe précisément les idées d'aménagements proposées et la moyenne obtenue.

Un total de 33 personnes ont collaboré lors des étapes précédentes pour identifier les enjeux, et cocréer des solutions de mobilité durable. Les données récoltées sont donc une base fiable sur lesquelles les recommandations peuvent être bâties. Pour la priorisation des solutions, 3 citoyen·ne·s se sont inscrits au sondage, dont une qui a laissé les réponses vides. De ce fait, les résultats ne sont pas tout à fait représentatifs de la population, et doivent être interprétés avec un certain recul.

Les solutions prioritaires qui ressortent de ce sondage sont : l'aménagement de miroirs de sécurité, de coussins amortisseurs et de bande vibrantes. La Ville de Pincourt devrait donc davantage se concentrer sur ces infrastructures pour promouvoir la mobilité durable.

Ensuite, les aménagements nécessaires mais moins importants concernent les lampadaires, la signalétique de voie de mobilité partagée, le rappel de vitesse sur la chaussée, le personnage grandeur réelle pour signaler une traverse et une station de réparation de vélo. Ainsi, la Ville de Pincourt pourrait envisager d'intégrer ces infrastructures dans un second temps.

Les initiatives

Dans le tableau 2 Résultat du sondage en ligne pour les initiatives en mobilité durable dans l'annexe, plusieurs idées d'activités sont regroupées pour être priorisées. Tout d'abord, la campagne de sensibilisation à la sécurité routière qui est déjà en cours semble être très pertinente pour les citoyen·ne·s. Ensuite, la réalisation d'une activité spéciale pour le mois du vélo en mai est à prioriser selon le sondage.

Par la suite, d'autres initiatives paraissent réalisables mais pas essentielles, comme les activités communautaires, les services d'autopartage et les camps de jour sur la sécurité routière.

III. Implication au Cyclo-Pincourt

Communication

Pour rejoindre les citoyen-ne-s, le Comité 21 a réalisé une publication pour les réseaux sociaux qui a été publiée par la Ville de Pincourt, puis relayé par le CRE Montérégie. Cela a permis d'informer les citoyen-ne-s de la présence du Comité 21 une semaine avant l'événement et en parallèle des autres activités prévues cette journée.

Le jour de l'événement, les citoyen-ne-s étaient invité-e-s à s'arrêter au kiosque du Comité 21 pour discuter avec les gestionnaires du projet afin d'en apprendre plus sur celui-ci.

Déroulement

Le Comité 21 était présent sous un kiosque lors du Cyclo-Pincourt le 22 juillet de 10h à 14h. L'événement consiste à marquer le point de départ des pistes cyclables et de les faire découvrir à tous les citoyen-ne-s. Puis, de se réunir autour d'un barbecue pour fêter l'inauguration de la piscine.



Figure 1 Kiosque au Cyclo-Pincourt pour la démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'Active tenu par le Comité 21

Les citoyen·ne·s qui passaient pouvaient répondre au sondage en ligne de priorisation des solutions en scannant un QR code à cet effet.

De plus, ils et elles pouvaient s'impliquer en jouant à un questionnaire sur la sécurité routière à vélo issu de Vélo Québec¹. Le recto du questionnaire a été illustré par les enfants participant au camp de jour de Pincourt.

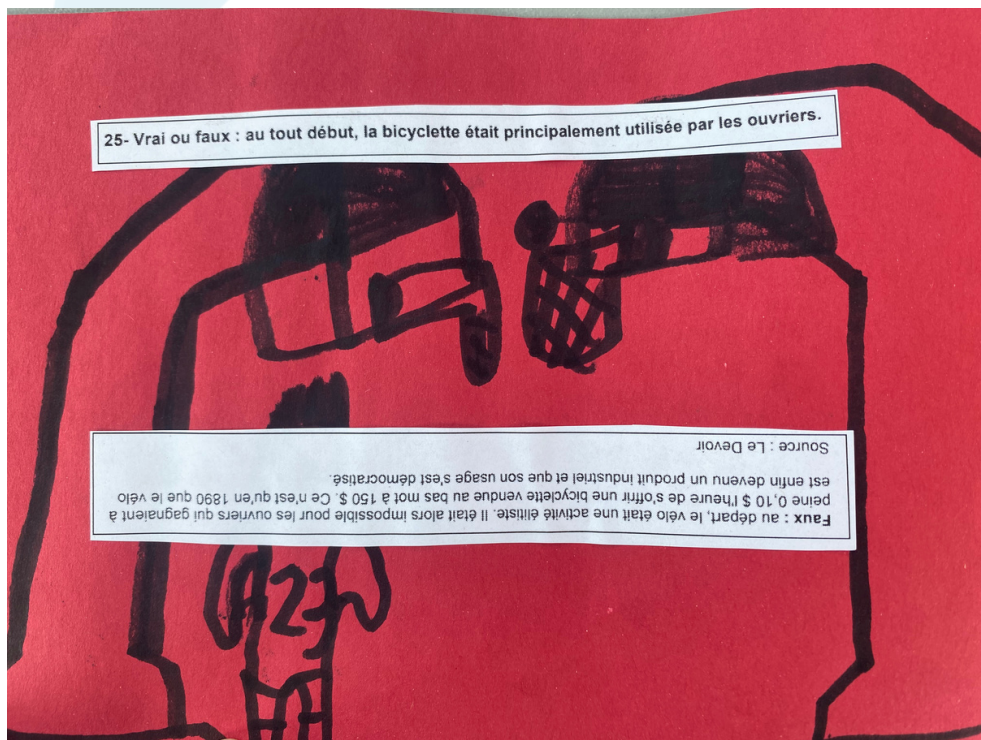


Figure 2 Questionnaire de Vélo Québec sur la sécurité routière à vélo



Figure 3 Illustrations des enfants du camp de jour sur le questionnaire

¹ Vélo Québec. (2019). Jeu-questionnaire sur le transport actif. <https://www.velo.qc.ca/wp-content/uploads/2019/11/canevas-jeu-questionnaire-final.pdf>

IV. Conclusion

En conclusion, la démarche Pour la Mobilité, je m'Active a permis d'impliquer les citoyen·ne·s dans la mobilité durable de leur ville.

Au total, 5 ateliers ont eu lieu entre 2021 et 2023, ce qui totalise 13h d'activités avec les citoyen·ne·s. Sur les 36 participant·e·s, 14 ont aidé à identifier les enjeux de mobilité durable, 10 ont suivi la formation de transfert de connaissance, 9 ont imaginé des solutions de cocréation et 3 ont répondu au sondage de priorisation des solutions.

En participant aux ateliers d'identification des enjeux, de cocréation de solutions et de priorisation des solutions, les citoyen·ne·s ont une meilleure connaissance des notions de mobilité durable et de leur application concrètes sur le territoire.

De plus, cette démarche a permis de souligner les bonnes pratiques et les points à améliorer en termes de mobilité durable pour la Ville de Pincourt. Les rapports écrits tout au long de la démarche offre un plan d'action précis et concret pour passer à l'action et favoriser la mobilité durable sur place.

V. Remerciements

Le Comité 21 souhaite remercier la Ville de Pincourt pour son implication dans la démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE. Son aide précieuse a permis de rendre possible l'implantation de la démarche dans la ville, et de favoriser la mobilité durable.

Merci également aux enfants du camp de jour et à leur enseignante, Mélanie Gauthier, pour avoir dessiné de magnifiques dessins sur le questionnaire de Vélo Québec.

Finalement, un grand merci à tout-e-s les participant-e-s qui ont accepté de prendre part aux activités, et d'imaginer, ensemble, des solutions de mobilité durable.

Pour conclure la démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE, un forum régional organisé par le CRE de la Montérégie se tiendra le 16 novembre 2023 au centre multifonctionnel de Contrecoeur !



ANNEXE

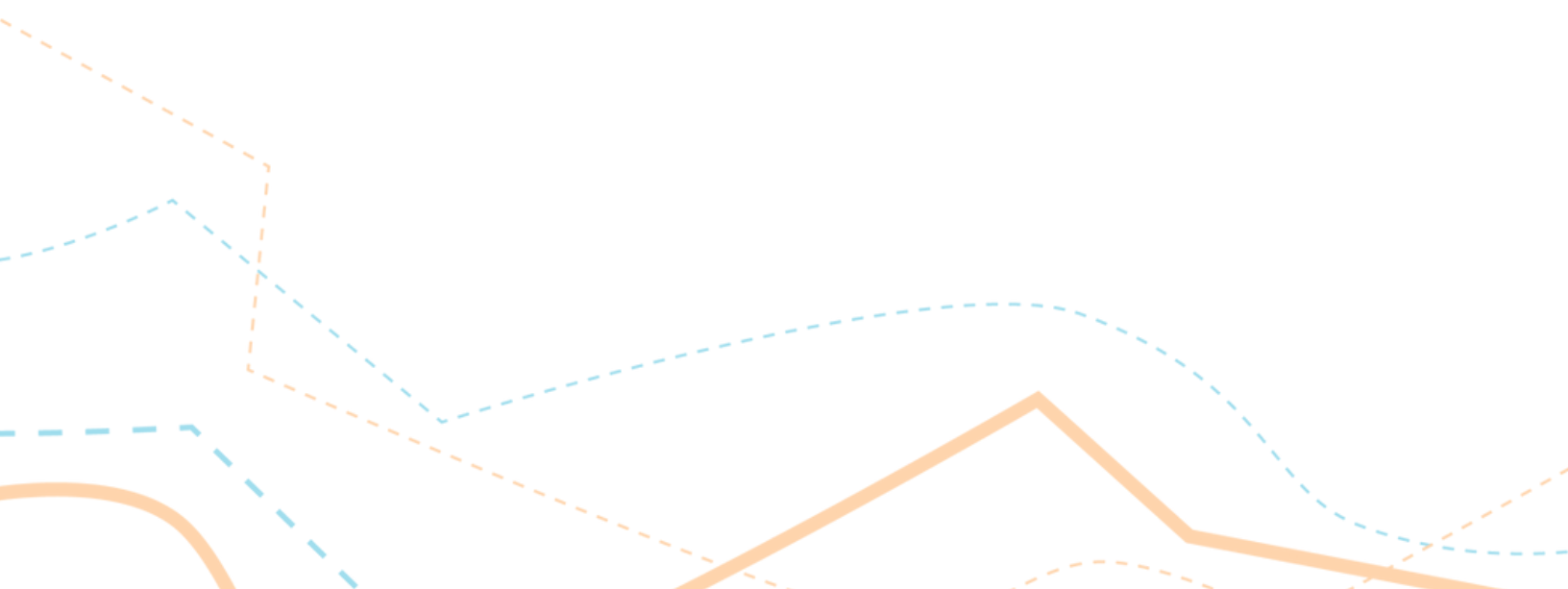


Tableau 1: Résultat du sondage en ligne pour les aménagements

Aménagements proposés	Moyenne de priorisation (1-5)
Bande vibrante	4
Coussin amortisseur	4,5
Signalétique de voie de mobilité partagée	3,5
Personnage de grandeur réelle pour signaler une traverse	2,5
Rappel de la vitesse autorisée sur la chaussée	3
Station de réparation et stationnement de vélo	2,5
Lampadaire	3,5
Miroir de sécurité (angle mort)	5

Tableau 2 : Résultat du sondage en ligne pour les initiatives en mobilité durable

Initiatives proposées	Moyenne de priorisation (1-5)
Participer à des activités communautaires (ex. atelier de réparation de vélo, promenade en groupe)	3
Bénéficier de services d'autopartage ou location de bien (ex. des chariots, des vélos)	2,5
Participer à un camp de jour ouvert à tout âge, portant sur la sécurité routière par exemple, la réglementation liée aux nouvelles technologies	2
Participer à une activité spéciale pour le mois du vélo en mai	4,5
Une campagne de sensibilisation à la sécurité est déjà en cours, comment jugerais-tu la pertinence de cette campagne ?	4,5



**POUR
MA MOBILITÉ,
JE M'ACTIVE**

