



**POUR  
MA MOBILITÉ,  
JE M'ACTIVE**

**SOLUTIONS DE MOBILITÉ ACTIVE**

**Notre-Dame-de-l'île-Perrot**



**POUR  
MA MOBILITÉ,  
JE M'ACTIVE**

*Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE* est un projet du Conseil régional de l'environnement de la Montérégie (CRE Montérégie). Le projet bénéficie d'une aide financière du gouvernement du Québec tirée du programme Action-Climat Québec et rejoint les objectifs du Plan pour une économie verte 2030.

Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.





# Sommaire

Glossaire .....	Page 1
I. Introduction .....	Page 2
II. Priorisation des solutions.....	Page 3
III. Implication au Festival	
S.O.U.P.E .....	Page 5
IV. Conclusion .....	Page 7
V. Remerciements .....	Page 8
Annexe .....	Page 9

# Glossaire

## Mobilité active

La mobilité active (ou transport actif) consiste à utiliser sa propre force motrice pour se déplacer. La marche et le vélo sont les modes de déplacement actifs les plus courants.

## Connectivité

Aussi appelée perméabilité, elle réfère à la possibilité de traverser un îlot ou un quartier de façon directe et efficace, par une diversité de modes de déplacement.

## Infrastructures

Les infrastructures sont des ensembles d'installations et d'équipements nécessaires à une collectivité. On retrouve par exemple les trottoirs, pistes cyclables, etc..

## Convivialité

C'est le caractère chaleureux d'un lieu.

## Accessibilité universelle

Ensemble des facteurs permettant à chacun d'accéder à un lieu ou un service. L'accessibilité comprend à la fois les dimensions de la proximité géographique, du coût et des capacités économique, physique et cognitive requises. La dimension d'accès peut exiger, ou non, une mobilité (capacité de se déplacer) plus ou moins grande. Ainsi, favoriser l'accessibilité ne passe pas obligatoirement par le développement d'infrastructures de transport performantes permettant d'augmenter la mobilité, elle peut très bien être favorisée par la proximité des différentes activités. (Vivre en ville, sd)

# I. Introduction

## La démarche

La démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE est une série de cinq ateliers animés par le Comité 21 qui a pour objectif d'impliquer les citoyen·ne·s et les partenaires locaux dans une démarche d'échanges et de discussions concernant les déplacements en mobilité active. Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.

La démarche se déroule dans huit municipalités en Montérégie, dont la Ville de Notre-Dame-de-l'Île-Perrot. Les villes participantes deviennent des partenaires avec qui le CRE Montérégie et le Comité 21 collaborent étroitement afin d'adapter la démarche à leur image et de mobiliser les parties prenantes.

La démarche se compose d'activités organisées et développées par le CRE Montérégie, qui permettront de :

- Déterminer les enjeux de mobilité active dans leurs milieux de vie (consultation)
- Explorer des pistes de solution à ces problèmes aux moyens de conférences, d'ateliers et marches de reconnaissance avec des partenaires experts en mobilité active (transfert de connaissance)
- Identifier des pistes de solutions avec les citoyen·ne·s et les partenaires (co-création)
- **Définir les projets prioritaires pour favoriser le transport actif des citoyen·ne·s (concertation)**
- **Réaliser un projet citoyen et collectif en soutien à la mobilité active (mise en œuvre)**

# II. La priorisation des solutions

## Les enjeux

Lors de l'activité d'identification des enjeux de mobilité active, 29 citoyen·ne·s et représentant·e·s des villes (élu·e·s et employé·e·s) avaient soulevés les obstacles à la mobilité durable dans leur ville. Les principaux enjeux identifiés ont été : la difficulté à établir des voies d'interconnectivité entre les villes, le manque d'infrastructure, le sentiment de confusion lié à certaines signalétiques, et le sentiment d'insécurité causé par la vitesse des automobilistes et les infrastructures inadaptées pour la mobilité durable.

## Les solutions

Pour répondre à ces enjeux, 9 citoyen·ne·s ont participé à l'atelier de transfert de connaissance sur la construction d'une culture du vélo.

Puis, 11 citoyen·ne·s et représentant·e·s des villes (élu·e·s et employé·e·s) ont participé à l'atelier de co-création dans laquelle ils et elles ont dressé une liste de solutions lors de deux activités collaboratives : persona et "imaginons le futur".

L'objectif principal est de bonifier les recommandations proposées lors du premier rapport, avec des solutions directement inspirées des participant·e·s.

Les solutions identifiées consistent à aménager des panneaux signalétiques, des éclairages publics et des infrastructures pour baisser la vitesse des automobilistes. D'autres solutions insistent sur le développement de la culture à vélo en proposant un camp de jour sur l'accompagnement à vélo, en initiant des journées vélo et en réalisant des activités des sensibilisation pour les familles.

Afin de guider la Ville de Notre-Dame-de-l'île-Perrot dans la réalisation de ces solutions, un sondage de priorisation des solutions a été proposé au citoyen·ne·s lors de l'implication au Festival de la S.O.U.P.E et diffusé dans l'infolettre de la Ville en septembre 2023.

Ce sondage permet de questionner les citoyen·ne·s, sur les aménagements et initiatives prioritaires à mettre en place pour favoriser la mobilité durable.

Il consiste en une série de représentations des solutions identifiées, puis à une évaluation de leur pertinence par grands thèmes (améliorer le partage de la route, sécuriser les déplacements, faciliter les déplacements à vélo et faciliter les déplacements à pieds). Puis, sur une échelle de 1 à 5, les aménagements et les initiatives de mobilité durable peuvent être priorisés.

La figure 1 de l'annexe illustre le sondage de priorisation des solutions, tel qu'il a été transmis aux citoyen·ne·s.

## Les résultats

Les données du sondage ont été récoltées lors du Festival S.O.U.P.E, en direct avec les citoyen·ne·s le 10 septembre 2023. Au total, 49 personnes ont participé lors des étapes précédentes pour identifier les obstacles et co-crédier des solutions. Pour la priorisation des solutions, 7 personnes supplémentaires ont répondu au sondage en ligne disponible dans la figure 1 de l'annexe. Leur participation a permis d'établir les conclusions suivantes :

### Les aménagements

Pour les aménagements prioritaires (tableau 1 de l'annexe), les solutions à prioriser sont : la réduction de la vitesse à 30 km/h dans les zones résidentielles, la concertation entre les municipalités pour développer des pistes cyclables intervilles et les aménagements pour sécuriser les déplacements de façon générale.

L'aménagement de la piste cyclable sur le Bd Perrot et St-Joseph Sud a recueilli des avis mitigés; 4 répondant·e·s ne se sont pas prononcé·e·s sur le sujet, et certain·e·s ont proposé·e·s d'aménager une piste cyclable simple sur les deux côtés de la route plutôt qu'une double sur un côté. Une autre proposition était d'interdire le stationnement dans la rue et d'utiliser l'espace dédié au trottoir pour prolonger la piste cyclable sur le Bd Perrot.

La réduction de la vitesse sur d'autres zones que résidentielles, comme l'intersection du Bd St-Joseph et Don-Quichotte ainsi que l'école la Samare, n'est pas recommandée par les répondant·e·s.

### Les infrastructures

L'infrastructure la plus prioritaire à mettre en place est la bande vibrante selon les répondant·e·s (tableau 2 de l'annexe). Par la suite, la signalétique de voie partagée, le coussin amortisseur et les infrastructures pour vélo sont prioritaires.

### Les initiatives de mobilité durable

Les répondant·e·s se sont montré·e·s peu intéressé·e·s par les initiatives de mobilité durable (tableau 3 de l'annexe). En revanche ils ont jugé que la campagne de sensibilisation à la sécurité était pertinente à une échelle de 3/5.

# III. Implication au Festival S.O.U.P.E

## Communication

Pour rejoindre les citoyen-ne-s, le Comité 21 a publié une affiche pour les réseaux sociaux, qui est relayé par le CRE Montérégie et la Ville de Notre-Dame-de-l'île-Perrot. Cela a permis d'informer les citoyen-ne-s de la présence du Comité 21 avant l'événement, et d'en faire la promotion 1 semaine avant l'événement; soit la semaine du 28 août 2023.

## Déroulement

Le festival S.O.U.P.E a eu lieu le 10 septembre de 12h à 16h. C'est un événement qui regroupe tous les organismes de la région, afin de concourir pour gagner le prix de la meilleure soupe. Les citoyen-ne-s. peuvent donc goûter aux différentes préparations et élire la meilleure, et ce, dans une ambiance festive et musicale.

Bien que le Comité 21 n'ait pas eu de soupe à faire goûter, il était tout de même présent à un kiosque, aux côtés d'autres organismes environnementaux, afin de présenter la démarche de Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE, aux citoyen-ne-s et les inviter à remplir le sondage sur la priorisation des solutions. Cela permet de recueillir des données pertinentes afin de savoir quelles sont les recommandations les plus importantes aux yeux des citoyen-ne-s. Par la suite, ces données sont transmises à la Ville de Notre-Dame-de-l'île-Perrot pour les guider dans leurs stratégies d'aménagements urbanistiques et leur plan de mobilité durable.

Pour ce faire, le Comité 21 proposait aux passant-e-s de jouer à un questionnaire sur la sécurité routière à vélo issu de Vélo Québec<sup>1</sup>. Le recto du questionnaire a été illustré par les enfants participant au camp de jour de Pincourt.

<sup>1</sup> Vélo Québec. (2019). *Jeu-questionnaire sur le transport actif*.  
<https://www.velo.qc.ca/wp-content/uploads/2019/11/canevas-jeu-questionnaire-final.pdf>





Figure 1 Kiosque au Festival de la S.O.U.P.E pour la démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'Active tenu par le Comité 21

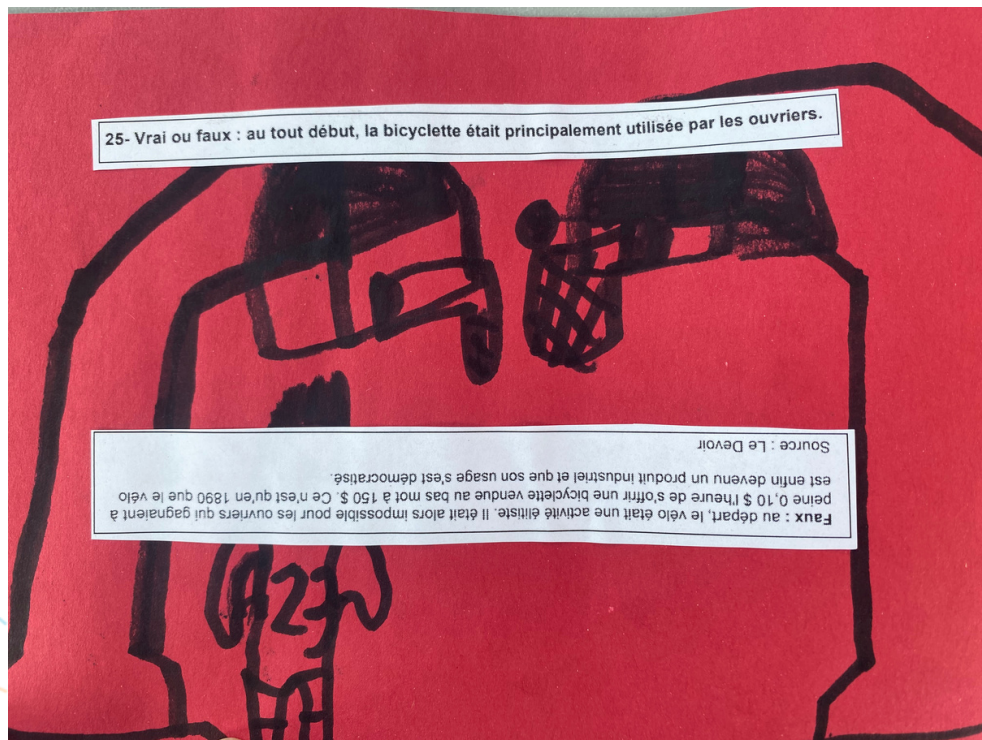


Figure 2 Questionnaire de Vélo Québec sur la sécurité routière à vélo

# IV. Conclusion

En conclusion, la démarche Pour la Mobilité, je m'Active a permis d'impliquer les citoyen-ne-s dans la mobilité durable de leur ville.

Au total, 5 ateliers ont eu lieu entre 2021 et 2023, ce qui totalise 9 heures d'activités avec les citoyen-ne-s. Sur les 56 participant·e-s, 29 ont aidé à identifier les enjeux de mobilité durable, 9 ont suivi la formation de transfert de connaissance, 11 ont imaginé des solutions de co-création et 7 ont priorisé des solutions. D'autres données sur les réponses au sondage de priorisation des solutions et à l'implication dans le Festival S.O.U.P.E sont à venir.

En participant aux ateliers d'identification des enjeux, de cocréation de solutions et de priorisation des solutions, les citoyen-ne-s ont une meilleure connaissance des notions de mobilité durable et de leur application concrètes sur le territoire.

De plus, cette démarche a permis de souligner les bonnes pratiques et les points à améliorer en termes de mobilité durable pour la Ville de Notre-Dame-de-l'île-Perrot. Les rapports écrits tout au long de la démarche offre un plan d'action précis et concret pour passer à l'action et favoriser la mobilité durable sur place.

# V. Remerciements

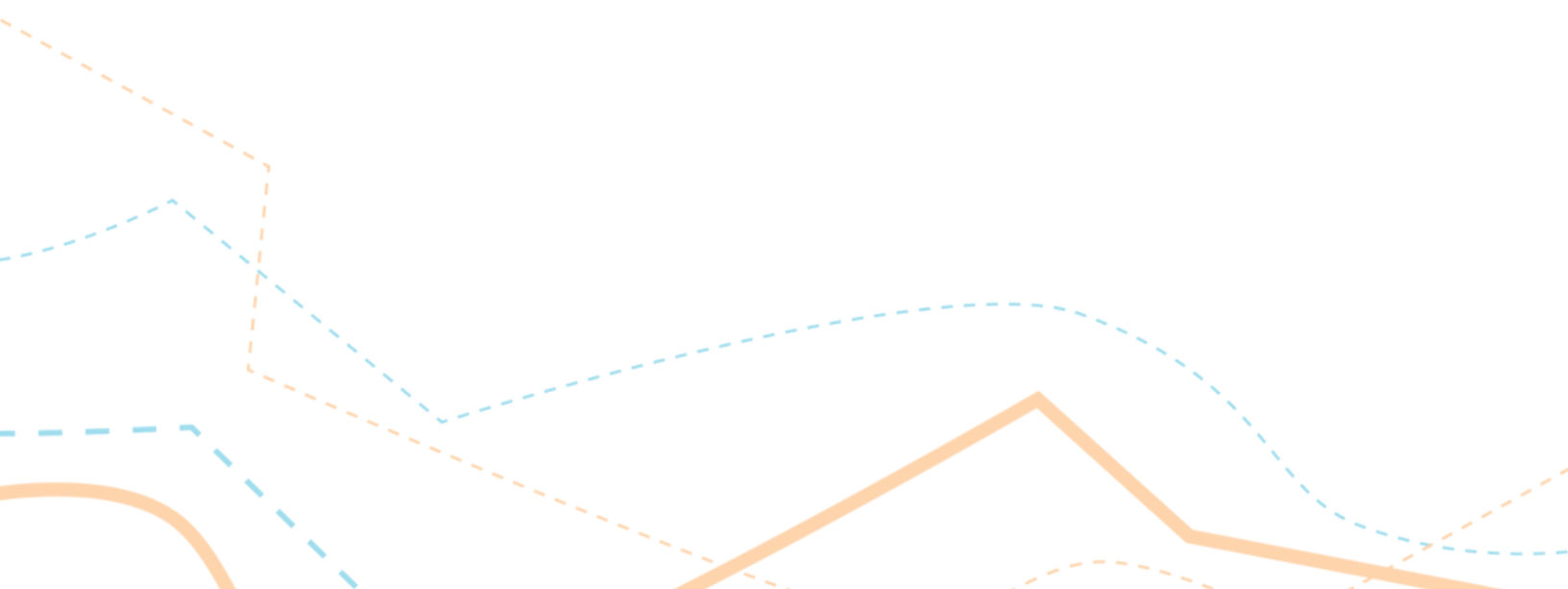
Le Comité 21 souhaite remercier la Ville de Notre-Dame-de-l'Île-Perrot pour son implication dans la démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE. Son aide précieuse a permis de rendre possible l'implantation de la démarche dans la ville, et de favoriser la mobilité durable.

Un grand merci également à tout·e·s les participant·e·s qui ont accepté de prendre part aux activités, et d'imaginer, ensemble, des solutions de mobilité durable.

Pour conclure la démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE, un forum régional organisé par le CRE Montérégie se tiendra prochainement, le 16 novembre 2023 au centre multifonctionnel de Contrecœur !



# ANNEXE



# Figure 1 : le sondage en ligne

## 1. Améliorer le partage de la route

Bd St-Joseph/ Don-Quichotte ; zone de la bibliothèque Marie-Uguay



1. Éloigner les piétons de la route sur une bande piétonne exclusive pour ces usagers.
2. Réduire la taille de la route
3. Aménager une piste cyclable à double sens
4. Signalétique de la voie de mobilité partagée
5. Aménager une bande vibrante pour signaler un franchissement de la voie aux automobilistes

Bd Perrot / St-Joseph Sud

Des aménagements répondant aux recommandations citoyennes ont été réalisés.

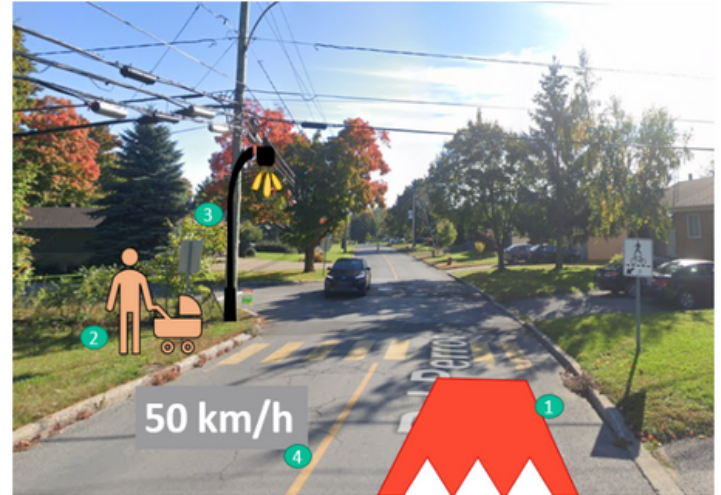


La piste cyclable est-elle assez large et facilement praticable ? Si non, quelles améliorations pourraient être faites ?

Sur combien ★ juges-tu les aménagements de la section "Améliorer le partage de la route" pertinents ?



Bd Perrot / rue Renaud



1. Ajouter des coussins ralentisseurs
2. Aménager un personnage grandeur réelle pour signaler la traversée
3. Installer des lampadaires
4. Signalétique du kilométrage peint sur la chaussée

## 2. Sécuriser les déplacements

Bd St-Joseph / Don-Quichotte



1. Signalétique « danger enfant »
2. Installer un miroir pour réduire l'angle mort
3. Signalisation du kilométrage peint sur la chaussée
4. Aménager une autre traverse à cette intersection

Sur cette portion du boulevard, la vitesse est présentement à 70 km/h. Est-ce qu'il serait pertinent de réduire la vitesse autorisée à 50 km/h ?

- Oui  
 Non

# Figure 1 : le sondage en ligne

Bd Perrot et Bd du Domaine (pas représenté mais concerne aussi l'intersection Bd Perrot avec St-Joseph / Don-Quichotte)



1. Aménager une bande vibrante pour signaler un franchissement de la voie aux automobilistes

2. Installer des lampadaires

3. Faciliter les déplacements à vélo

Bd Virginie-Roy / Rhéaume



1. Ajout d'un rack à vélo

2. Signalétique de stationnement de vélo

3. Aménager un lampadaire

4. Installer une borne de réparation pour réparer les bicyclettes

5. Installer une poubelle

6. Aménager un banc

Est-ce qu'il serait important d'organiser une concertation pour développer une connexion entre les pistes cyclables avec les villes avoisinantes, notamment L'Île Perrot ?

Oui

Non

École la Samare

De nouveaux aménagements ont été réalisés à l'intersection Virginie-Roy et Françoise Cuillerier.



La vitesse devant l'école est de 30 km/h. Faudrait-il continuer de limiter à cette vitesse une fois passée l'intersection Virginie-Roy et Françoise-Cuillerier?

Oui

Non

Sur combien ★ juges-tu les aménagements de la section "Sécuriser les déplacements" pertinents ?



# Figure 1 : le sondage en ligne

Parc Hironnelle, Bd Perrot / 144e avenue (pas représenté mais concerne aussi les intersections Virginie-Roy / Rivelaine et au parc des mésanges Bd Perrot / Don-Quichotte)



1. Signalétique de stationnement de vélo
2. Signalétique de ravitaillement

Sur combien ★ juges-tu les aménagements de la section "Faciliter les déplacements à vélo" pertinents ?



## 4. Faciliter les déplacements à pied

Parc des merles (pas représentées mais concerne aussi les rues Pierre-Ricard, Rollinet, François Rapin)



1. Installer des lampadaires le long de la voie piétonne
2. Signalisation du kilométrage peint sur la chaussée
3. Aménager des balises pour séparer la voie piétonne de la route

Les zones résidentielles sont actuellement limitées à 40 km/h. Est-ce qu'il serait pertinent de réduire la vitesse autorisée à 30 km/h dans ces zones?

- Oui  
 Non

Sur combien ★ juges-tu les aménagements de la section "Faciliter les déplacements à pieds" pertinents ?



# Figure 1 : le sondage en ligne



**POUR  
MA MOBILITÉ  
JE M'ACTIVE**



Par ordre de priorité, à quel point les aménagements présentés sont-ils nécessaires ?

Aménager une bande vibrante pour signaler un changement de voie aux automobilistes

1 2 3 4 5  
Mauvais Excellent

Améliorer la signalétique concernant la voie de mobilité partagée (ou piste multifonctionnelle)

1 2 3 4 5  
Mauvais Excellent

Aménager des coussins ralentisseurs

1 2 3 4 5  
Mauvais Excellent

Aménager un personnage grandeur réelle pour signaler la traversée

1 2 3 4 5  
Mauvais Excellent

Inscrire la signalétique de la vitesse autorisée sur la chaussée

1 2 3 4 5  
Mauvais Excellent

Installer plus d'infrastructures (racks à vélo, bancs, lampadaires...)

1 2 3 4 5  
Mauvais Excellent

Serais-tu intéressé-e par ces initiatives en mobilité durable ?

	non, je suis contre	non, je ne préfère pas	sans avis	oui pourquoi pas	oui indispensable
Participer à des activités communautaires (ex. atelier de réparation de vélo, promenade en groupe)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bénéficier de services d'autopartage ou location de bien (ex. des chariots, des vélos)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Une campagne de sensibilisation à la sécurité est déjà en cours, comment jugerais-tu la pertinence de cette campagne ?

1 2 3 4 5  
Mauvais Excellent

Pour finir, tu peux t'exprimer ici : appréciation du sondage, suggestions d'aménagements ou d'activités... on prend tout 😊



# Tableau 1 : Résultat du sondage en ligne pour les aménagements

Aménagements proposés	Moyenne de priorisation (1-5)
La piste cyclable est-elle assez large et facilement praticable ? Si non, quelles améliorations pourraient être faites ?	Mitigé
Sur combien ★ juges-tu les aménagements de la section "Améliorer le partage de la route" pertinents ?	4
Sur cette portion du boulevard, la vitesse est présentement à 70 km/h. Est-ce qu'il serait pertinent de réduire la vitesse autorisée à 50 km/h ?	Non
La vitesse devant l'école est de 30 km/h. Faudrait-il continuer de limiter à cette vitesse une fois passée l'intersection Virginie-Roy et Françoise-Cuillerier?	Non
Sur combien ★ juges-tu les aménagements de la section "Sécuriser les déplacements" pertinents ?	5
Est-ce qu'il serait important d'organiser une concertation pour développer une connexion entre les pistes cyclables avec les villes avoisinantes, notamment L'Île Perrot ?	Oui
Sur combien ★ juges-tu les aménagements de la section "Faciliter les déplacements à vélo" pertinents ?	4
Les zones résidentielles sont actuellement limitées à 40 km/h. Est-ce qu'il serait pertinent de réduire la vitesse autorisée à 30 km/h dans ces zones?	5
Sur combien ★ juges-tu les aménagements de la section "Faciliter les déplacements à pieds" pertinents ?	4

## Tableau 2 : Résultat du sondage en ligne pour les infrastructures proposées

Aménagements proposés	Moyenne de priorisation (1-5)
Bande vibrante	5
Signalétique de voie de mobilité partagée	4
Coussin amortisseur	4
Personnage de grandeur réelle pour signaler une traverse	3
Rappel de la vitesse autorisée sur la chaussée	3
Infrastructures (racks à vélo, bancs, lampadaires)	4

# Tableau 3 : Résultat du sondage en ligne pour les initiatives en mobilité durable

Aménagements proposés	Moyenne de priorisation (1-5)
Participer à des activités communautaires (ex. atelier de réparation de vélo, promenade en groupe)	Non, je ne préfère pas
Bénéficier de services d'autopartage ou location de bien (ex. des chariots, des vélos)	Sans avis
Une campagne de sensibilisation à la sécurité est déjà en cours, comment jugerais-tu la pertinence de cette campagne ?	3



**POUR  
MA MOBILITÉ,  
JE M'ACTIVE**

