



**POUR  
MA MOBILITÉ,  
JE M'ACTIVE**

# **PRIORISATION DES SOLUTIONS DE L'AVENUE VICTORIA** (entre le boul. Sir-Wilfrid-Laurier et le boul. Simard)

## **Saint-Lambert**



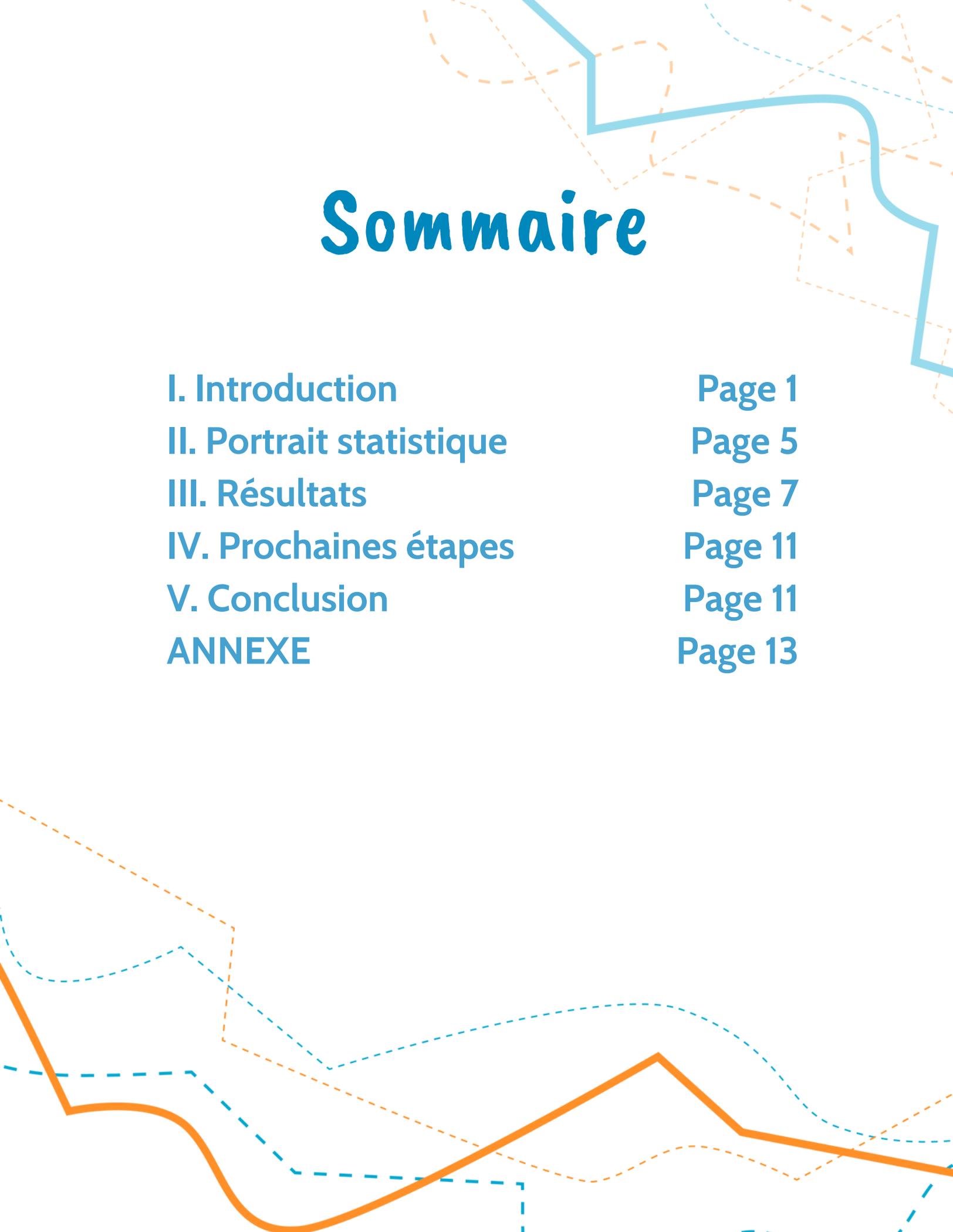
## POUR MA MOBILITÉ, JE M'ACTIVE

*Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE* est une démarche du Conseil régional de l'environnement de la Montérégie (CRE Montérégie). La démarche bénéficie d'une aide financière du gouvernement du Québec tirée du programme Action-Climat Québec et rejoint les objectifs du Plan pour une économie verte 2030.

Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.



Québec 



# Sommaire

I. Introduction	Page 1
II. Portrait statistique	Page 5
III. Résultats	Page 7
IV. Prochaines étapes	Page 11
V. Conclusion	Page 11
ANNEXE	Page 13

# I. Introduction

## La démarche

La démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE est une série de cinq ateliers qui a pour objectif d'impliquer les citoyen·ne·s et les partenaires locaux dans une démarche d'échanges et de discussions concernant les déplacements en mobilité active. Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.

La démarche se déroule dans huit municipalités en Montérégie, dont la Ville de Saint-Lambert. Les villes participantes deviennent des partenaires avec qui le CRE Montérégie collabore étroitement afin d'adapter la démarche à leur image et de mobiliser les parties prenantes.

La démarche se compose d'activités, organisées et développées par le CRE Montérégie, qui permettront de :

- Déterminer les enjeux de mobilité active dans leurs milieux de vie (consultation);
- Explorer des pistes de solution à ces problèmes aux moyens de conférences, d'ateliers et marches de reconnaissance avec des partenaires experts en mobilité active (transfert de connaissances);
- Identifier des pistes de solutions avec les citoyen·ne·s et les partenaires (cocréation);
- **Définir les aménagements prioritaires pour favoriser le transport actif des citoyen·ne·s (concertation);**
- Réaliser un projet citoyen et collectif en soutien à la mobilité active (mise en œuvre).

# Partenariat

Le CRE Montérégie a été approché par le Réseau écocitoyen de Saint-Lambert pour mener une étude de marchabilité sur l'avenue Victoria. La planification de travaux de réfection de cette avenue est entamée par la Ville de Saint-Lambert et la Ville de Longueuil. Les villes se sont jointes au comité de travail qui épaulent et guident le CRE Montérégie. Également, la démarche peut compter sur l'aide du Centre intégré de santé et de services sociaux (CISSS) de la Montérégie-Centre et du Réseau de transport de Longueuil (RTL) qui forment le comité avisier.

## Objectif du sondage

Entre le 16 août et le 2 octobre 2023, le Réseau écocitoyen de Saint-Lambert et le CRE Montérégie ont publié un sondage pour connaître l'avis des citoyen·ne·s sur les aménagements imaginés lors de l'atelier de cocréation. Retrouvez le rapport de l'atelier de cocréation au [www.pourmamobilite.com/saintlambert](http://www.pourmamobilite.com/saintlambert)

L'objectif était de déterminer quels aménagements étaient le plus enviables, mais aussi les plus adaptés et réalisables. Plusieurs solutions avaient été énoncées pour pallier les problèmes de mobilité sur l'avenue Victoria.

## Méthodologie

Le sondage visait à qualifier les solutions mises en avant durant la rencontre de cocréation, afin de permettre leur priorisation.

Nous avons demandé aux gens de choisir la solution qu'ils préféraient, mais aussi de donner une note (de 1 à 5) à toutes les solutions proposées. Nous avons également demandé aux personnes quels aménagements elles préféraient pour savoir quels aspects étaient jugés comme prioritaires pour elles. Nous leur avons laissé la possibilité de laisser un commentaire sur les projets proposés.

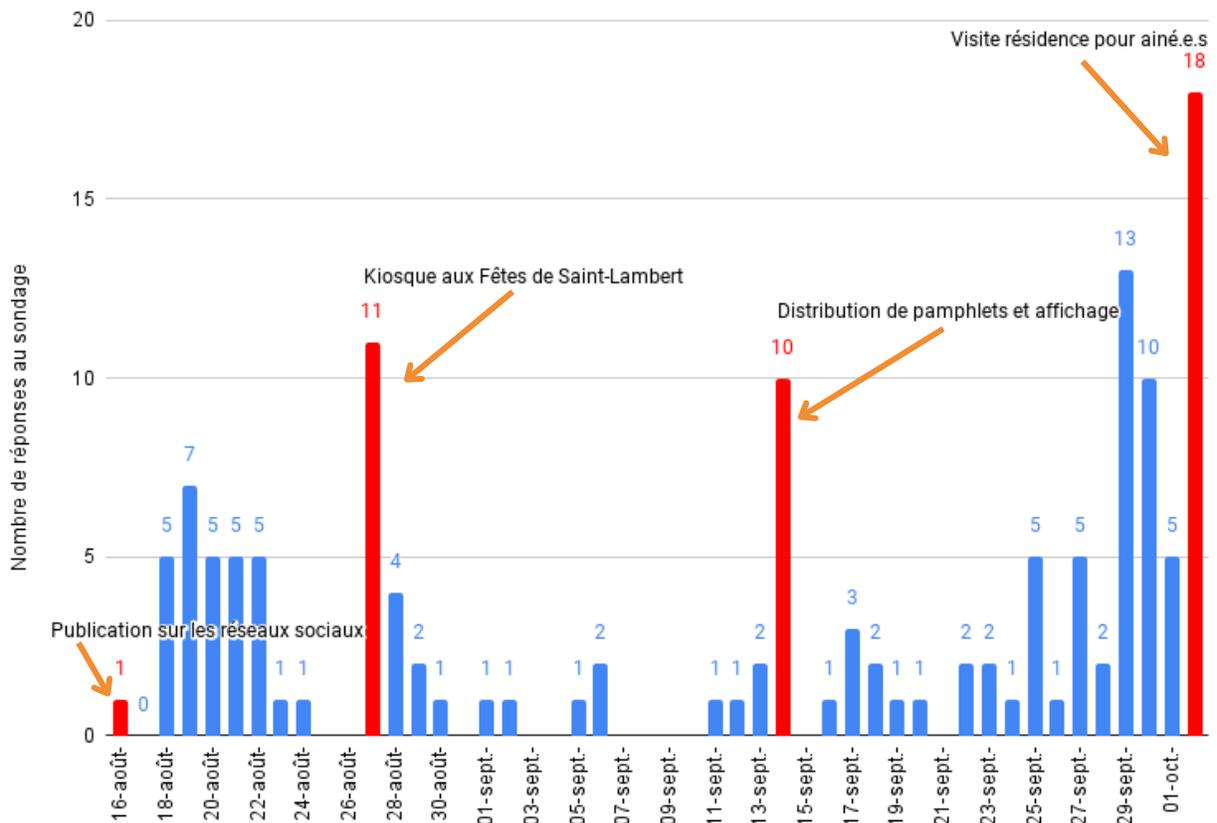
# Promotion

Pour promouvoir le sondage, plusieurs moyens de communications ont été utilisés. Le 16 août, le CRE Montérégie a publié le sondage sur ses réseaux sociaux. Sur le graphique ci-dessous, les retombées des publications se voient à J+2 à J+6 puis diminuent.

Le 27 août, le CRE Montérégie et le Réseau écocitoyen de Saint-Lambert étaient présents aux Fêtes de Saint-Lambert. L'impact de cette action s'est fait sentir le jour même avec 11 réponses au sondage puis baisse rapidement les jours suivants.

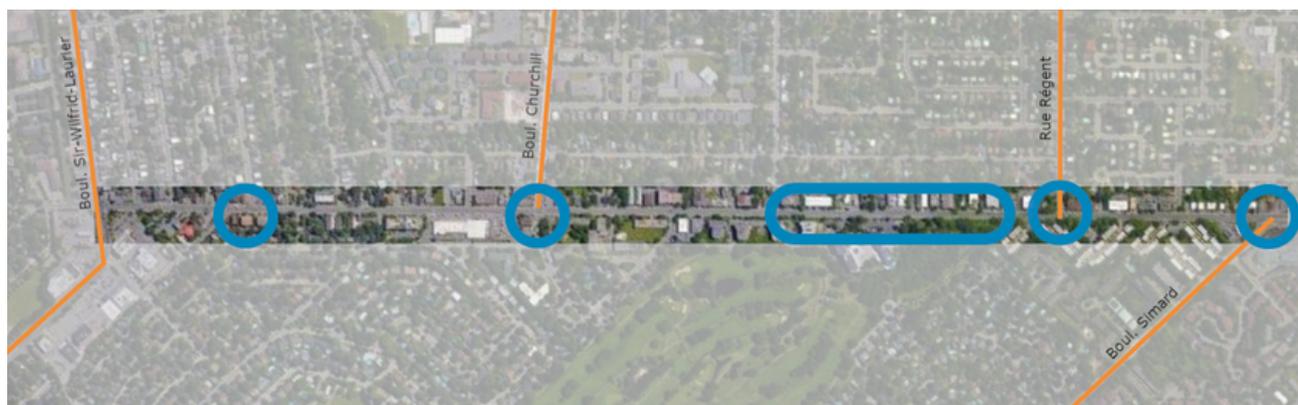
Le 14 septembre, un affichage et une distribution de pamphlets permettent de remonter le nombre de réponses au sondage. Enfin, la dernière action a été la visite par le Réseau écocitoyen de Saint-Lambert de la résidence pour personnes âgées Les Jardins Intérieurs sise sur l'avenue Victoria.

### Nombre de réponses reçues entre le 16 août et le 2 octobre



# Rappel de la zone étudiée

Il est à noter que l'objet de l'étude concerne spécifiquement une portion définie de l'avenue Victoria, plus précisément entre le boulevard Sir-Wilfrid-Laurier et le boulevard Simard. Au cours de la phase précédente, celle de cocréation, les participants ont conçu des coupes de tues pour cette section particulière de l'avenue Victoria.

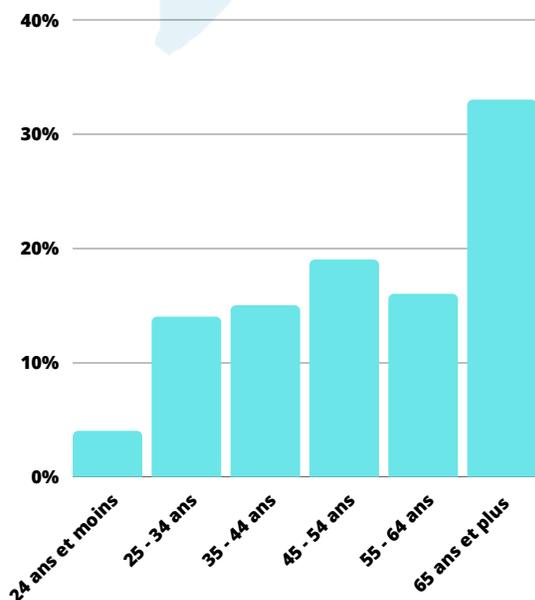


 Zones débattues

 Rues transversales

# II. Portrait statistique

Le sondage s'est tenu entre le 16 août et le 2 octobre en ligne. 141 réponses ont été enregistrées.

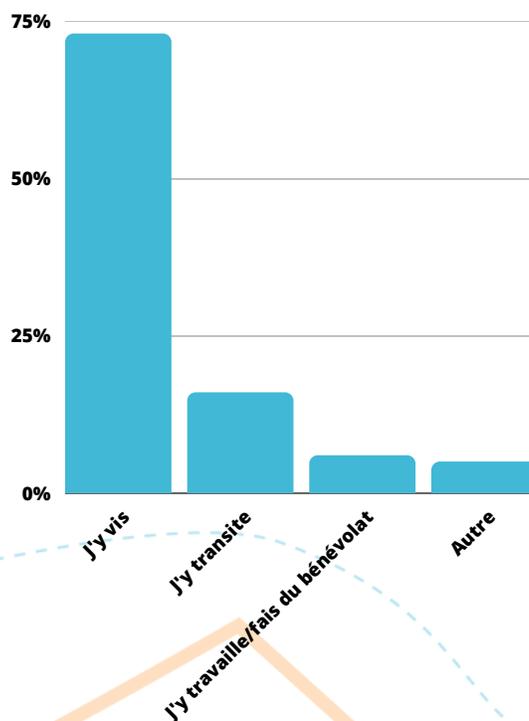


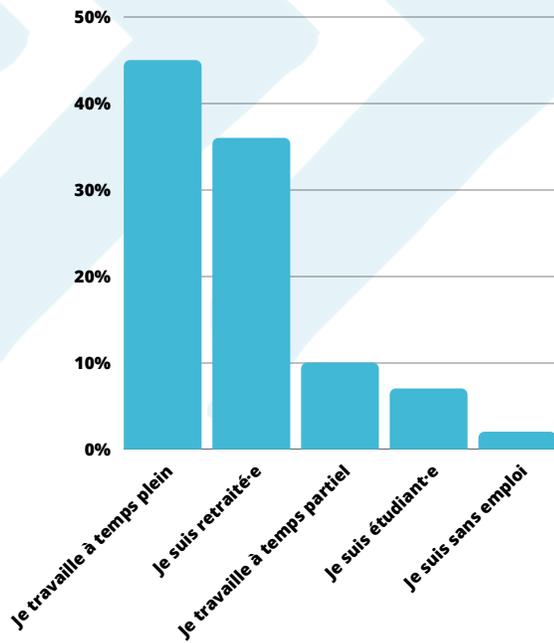
## Profil démographique

Sur les 141 répondant·e·s au sondage, un tiers est âgé de plus de 65 ans, 19% de 45 à 54 ans et un cinquième de 25 à 34 ans. Les jeunes de moins de 35 ans représentent 18% des répondant·e·s (dont 4% avait 24 ans ou moins). Les 35 à 44 ans représentent 15% et les 55 à 64 ans 16%.

## Profil géographique

- 73% des répondant·e·s vivent à Saint-Lambert.
- Les personnes travaillant à Saint-Lambert représentent 6% des sondé·e·s
- 16% ont répondu transiter dans le quartier.





### Profil économique

45% des répondant·e·s ont indiqué travailler à temps plein. 36% sont retraité·e·s, 10% travaillent à temps partiel. Les étudiant·e·s représentent 7% du bassin. Les sans-emplois et les personnes au foyer représentent 2%.



Crédit : CRE Montérégie.

# III. Résultats

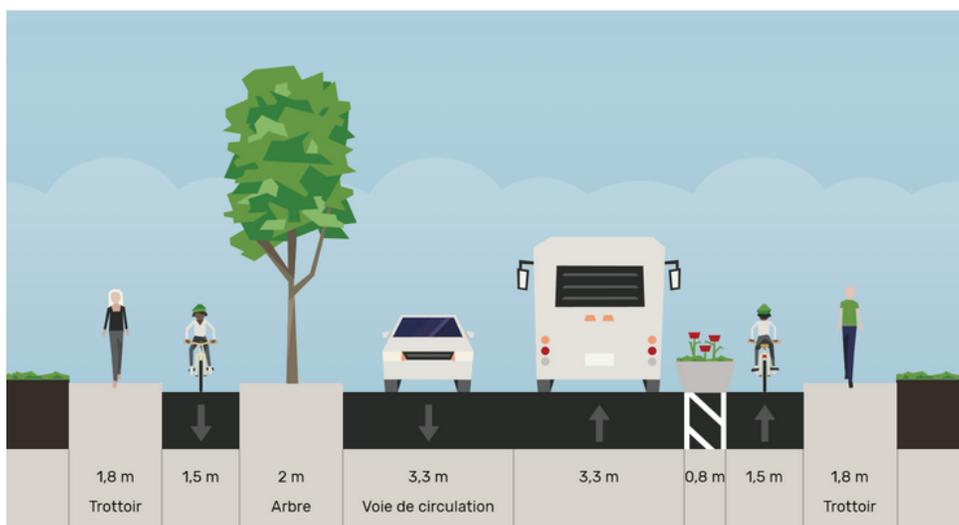
## Coupe de rue

Le scénario «Zone tampon entre la chaussée et les pistes cyclables et végétalisation» est le scénario qui a recueilli le plus de votes et la meilleure moyenne. Dans ce scénario, deux pistes cyclables de part et d'autre de la route, séparées par une zone tampon permettent d'assurer la circulation des cyclistes de manière sécuritaire. Ce scénario prévoit également d'ajouter de la végétation.



60% des votes

★ 3,89/5



### Voici les résultats pour les autres scénarios:

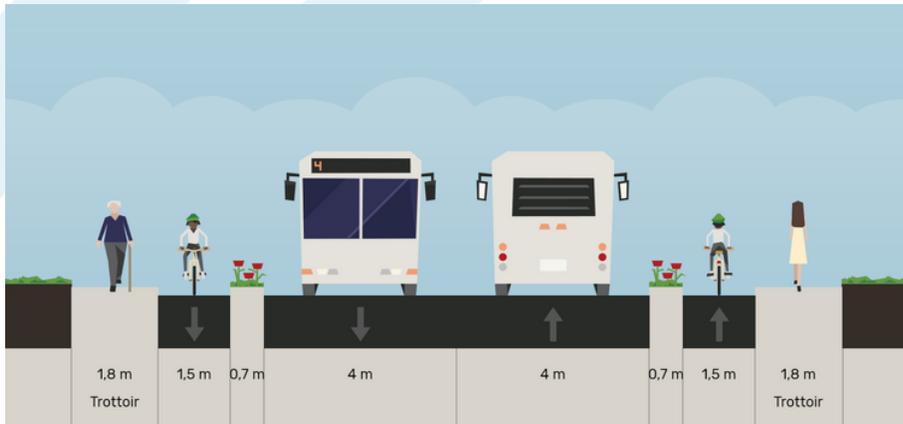
Le scénario «Trois voies automobiles et ajout de pistes cyclables» remporte 20 % des votes et une note moyenne de 2,44 sur 5.



20% des votes

★ 2,44/5

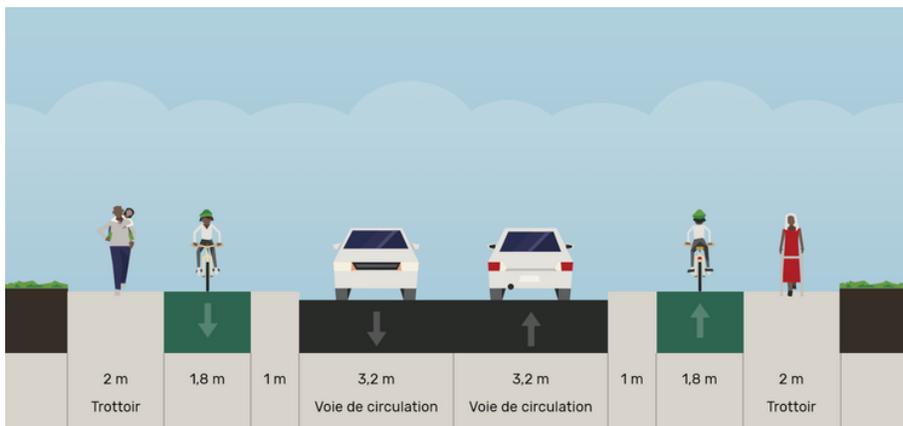
Le scénario «Voies élargies pour faciliter la circulation des autobus» remporte 11 % des votes et une note moyenne de 3,12 sur 5.



**11%** des votes

★ 3,12/5

Le scénario «Tous les modes de transport et larges voies pour la marche et vélo» remporte 9 % des votes et une note moyenne de 2,95 sur 5.

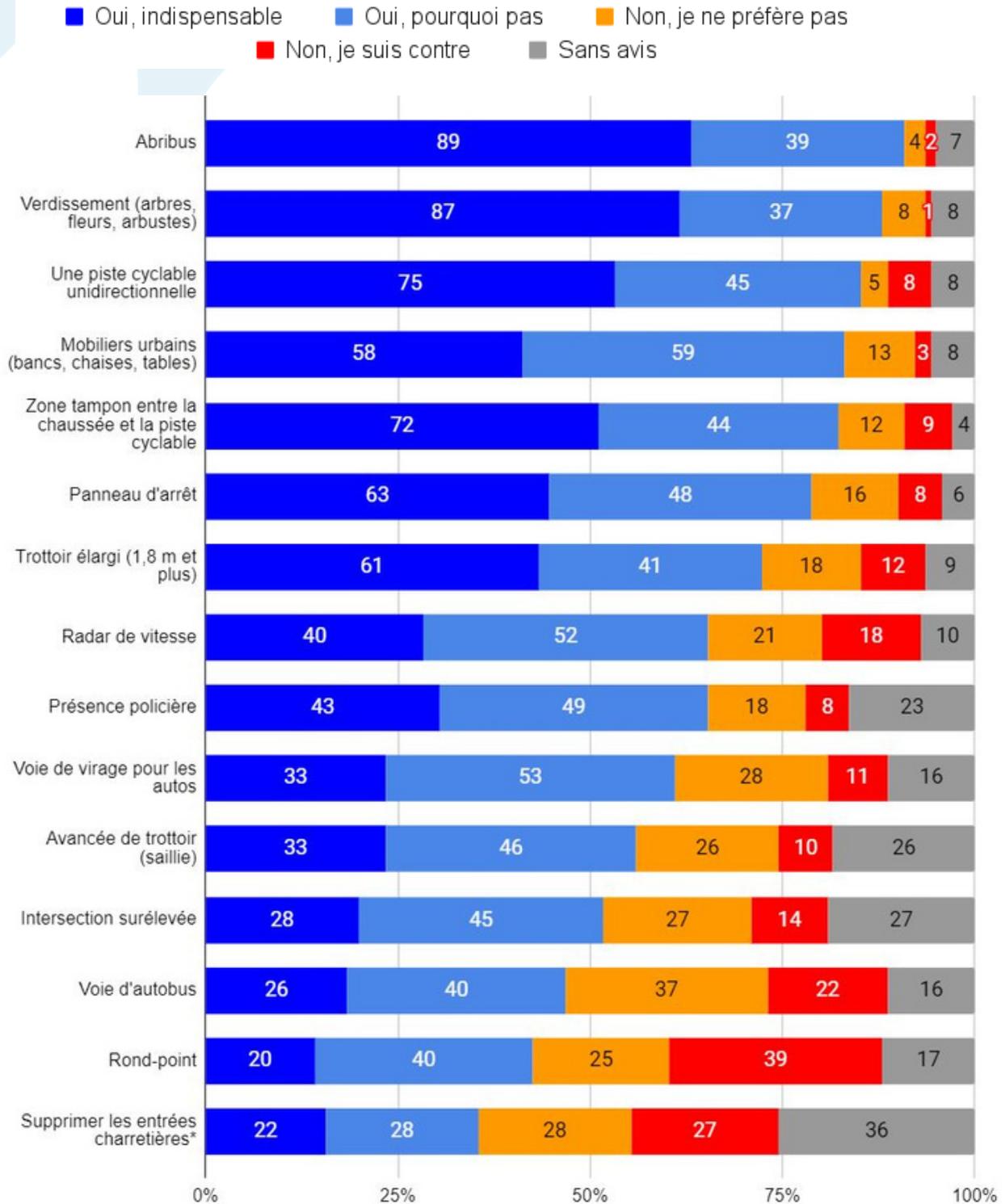


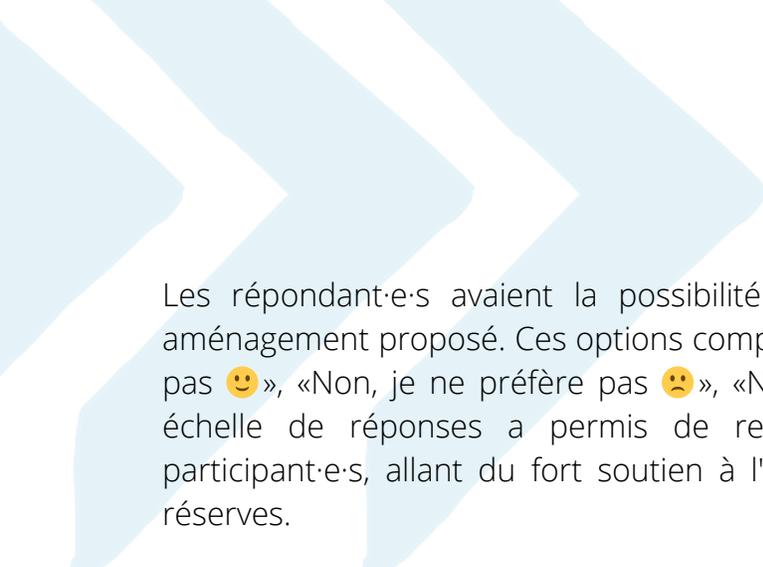
**9%** des votes

★ 2,95/5

# Aménagements

Question posée : veux-tu voir les aménagements suivants sur l'avenue Victoria?





Les répondant·e·s avaient la possibilité de choisir parmi cinq options pour chaque aménagement proposé. Ces options comprenaient «Oui, indispensable 😊», «Oui, pourquoi pas 😊», «Non, je ne préfère pas 😞», «Non, je suis contre 😡», et «Sans avis 😐». Cette échelle de réponses a permis de recueillir des nuances dans les opinions des participant·e·s, allant du fort soutien à l'opposition, en passant par l'indifférence et les réserves.

L'analyse du sondage révèle que deux aménagements ont clairement retenu l'attention et l'adhésion de la communauté. Tout d'abord, les abribus se sont avérés être un élément essentiel pour la majorité des répondant·e·s. En effet, 90,78 % des participant·e·s ont exprimé leur désir de voir des abribus installés le long de l'avenue Victoria. Pour 63,12 % des répondant·e·s, ces abribus sont perçus comme indispensables.

Ensuite, le verdissement de l'avenue Victoria a également reçu un fort soutien de la part de la communauté. 87,94 % des répondant·e·s ont exprimé leur accord envers l'idée de verdir cette avenue. De plus, 61,70 % considèrent le verdissement comme une mesure indispensable pour l'avenir de cette artère.

Les aménagements les moins souhaités, d'après les résultats du sondage, sont les ronds-points, sur lesquels 45,39 % des participant·e·s ont répondu ne pas vouloir cet aménagement. À noter que les ronds-points recueillent également le plus de réponses « Non, je suis contre ». De même, une voie spécifique dédiée aux bus a suscité un faible enthousiasme, avec 41,84 % de réponses qui ne souhaitent pas de voie dédiée au bus. Ces données révèlent des niveaux de soutien beaucoup plus bas que d'autres aménagements.

Concernant les entrées charretières, les avis sont très partagés. Cet aménagement recueille la plus grande proportion de "sans avis" avec 25 % des votes. Pour les votes exprimés, il y a 35% qui souhaiteraient continuer à voir ce type d'aménagement et 39 % qui ne le souhaitent pas.

## IV. Prochaines étapes

La dernière étape de la démarche *Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE* s'est déroulée le 27 août 2023 pendant les Fêtes de Saint-Lambert. Cet événement aura été l'occasion de faire la promotion du sondage et de sensibiliser les passant·e·s à la mobilité active.

Le CRE Montérégie vous invite à consulter le rapport de cette journée disponible sur le site de la démarche à l'adresse suivante : <https://www.pourmamobilite.com/saintlambert>

Ce rapport avec celui de la journée aux Fêtes de Saint-Lambert constituent les derniers rapports.

## V. Conclusion

La démarche *Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE* sur l'avenue Victoria a été un franc succès, avec une participation remarquable de 141 réponses au sondage. Nous remercions chaleureusement tou·te·s les résident·e·s qui ont pris le temps de partager leurs opinions et leurs attentes. Ce résultat traduit un engagement fort de la part des personnes fréquentant cette avenue pour une mobilité plus durable, plus verte et sécuritaire.

Les résultats du sondage ont clairement indiqué un fort intérêt pour les aménagements tels que la présence de pistes cyclables, d'abribus et de mobiliers urbains. Le verdissement de l'avenue est également un aspect important pour les personnes ayant répondues au sondage. De plus, l'ajout d'une piste cyclable ainsi que d'une zone tampon paraît essentiel pour améliorer la sécurité routière de l'avenue Victoria.

Il est important de noter que l'opinion concernant les entrées charretière est plus mitigée parmi les répondant·e·s.

Les suggestions et préférences exprimées dans le sondage seront pris en compte par les Ville de Saint-Lambert et de Longueuil dans les prochains projets d'aménagement. Leur objectif est bien sûr de créer un axe de déplacement sécuritaire et inclusif, tout en respectant certains critères et règlements. Après plusieurs études, les villes consulteront une fois de plus la population sur l'aménagement proposé.

# FAVORISER LES DÉPLACEMENTS ACTIFS, SÉCURITAIRES ET ACCESSIBLES UNIVERSELLEMENT

La première étape est franchie, soit la consultation des citoyens. L'étude de la circulation par une firme d'ingénierie est en voie de réalisation. Par la suite, il faut inclure une expertise en accessibilité universelle et en urbanisme lors de la conception.

## Prioriser les usagers les plus vulnérables

Les aménagements doivent être conçus pour répondre aux besoins de tous les usagers de la route. Ils doivent prioriser la sécurité des piétons, des aînés, des enfants et être accessibles aux personnes souffrant de limitations motrices, visuelles, auditives ou intellectuelles. Des rues apaisées, offrant des espaces dédiés aux piétons et aux cyclistes, de la végétation, un éclairage adéquat et du mobilier, favorisent la mobilité active. Les mesures d'accessibilité universelle et les pratiques exemplaires en urbanisme offrent des bénéfices pour toute la population.



## Services de soutien en accessibilité universelle

Des équipes spécialisées en déficience visuelle, en déficience motrice, auditive et du langage des CISSS de la [Montérégie-Centre](#) et de la [Montérégie-Ouest](#) peuvent contribuer à une meilleure connaissance des besoins de ces personnes et aider la municipalité à faciliter l'accessibilité des espaces publics. La [Société Logique](#) offre un accompagnement à la conception pour assurer la sécurité, l'aménagement fonctionnel et l'accessibilité universelle.

## Bonnes pratiques

Des fiches et des guides ont été conçus à l'intention des municipalités par la Direction de santé publique de la Montérégie, l'Institut Nazareth et Louis-Braille et la Société Logique afin de guider les concepteurs et les décideurs.

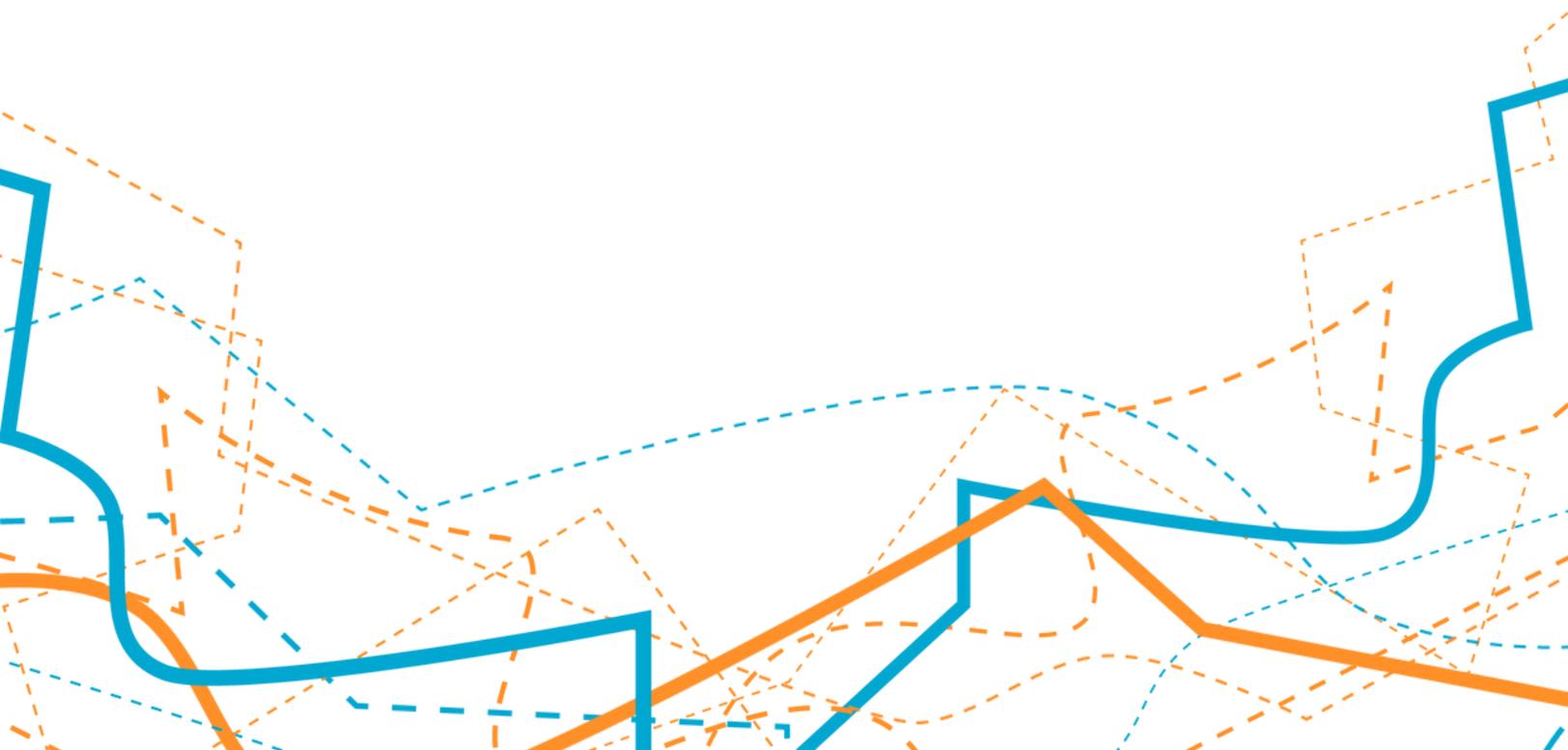
- [Infrastructures sécuritaires pour piétons](#)
- [Infrastructures sécuritaires pour cyclistes](#)
- [Apaisement de la circulation](#)
- [Sécurité des piétons et cyclistes sur le réseau routier](#)
- [10 principes de base pour l'aménagement au du domaine public](#)
- [Critères d'accessibilité universelle : déficience visuelle - Aménagements extérieurs](#)

## Pour plus d'informations

Équipe Saines habitudes de vie  
Direction de santé publique de la Montérégie  
Centre intégré de santé et de services sociaux de la Montérégie-Centre



# ANNEXE : SONDAGE



## Vos préférences d'aménagements sur l'avenue Victoria

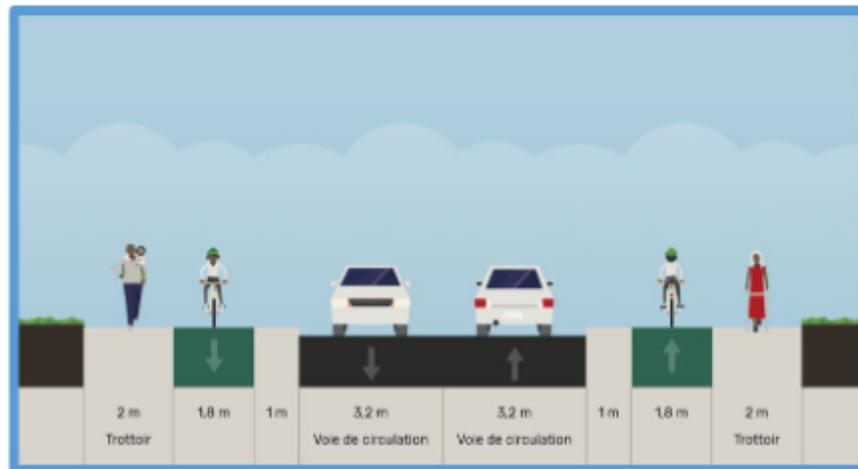
Le Conseil régional de l'environnement de la Montérégie (CRE Montérégie), en partenariat avec le réseau Écocitoyen de Saint-Lambert, vous invite à répondre à ce sondage pour trouver des solutions dans votre quartier. La démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE a pour objectif de favoriser la mobilité active avec l'implication des utilisateur-rice-s des infrastructures de mobilité cyclables et piétonnes.



### Coupe de rue

Le 13 avril dernier, les participant-e-s à l'atelier de cocréation ont pu créer l'avenue Victoria à leur manière, en respectant la contrainte de largeur de rue (16 mètres). (certains schémas qui ne respectés pas les contraintes ont légèrement été modifié)

Tous les modes de transport et larges voies pour la marche et vélo mais peu végétalisé.



- Trottoirs larges – 2 mètres ou plus
- Trottoir au même niveau devant les entrées privées
- Ajout d'un espace aux véhicules tournant à gauche

Apprécies-tu cet aménagement ? \*



Une étoile = tu n'aimes pas cet aménagement / 5 étoiles = tu adores cet aménagement

## Trois voies automobiles et ajout de pistes cyclables

Peu végétalisé



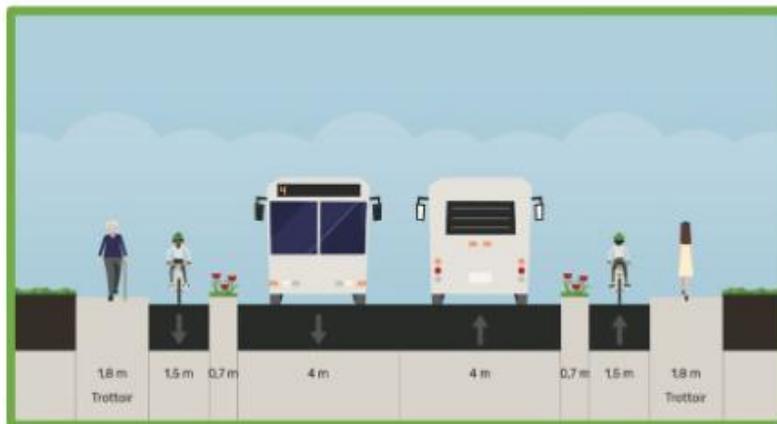
- Bon éclairage – exemple DEL ou lampes décoratives
- Voie pour tourner à gauche

Apprécies-tu cet aménagement ? \*



Une étoile = tu n'aimes pas cet aménagement / 5 étoiles = tu adores cet aménagement

## Voies élargies pour faciliter la circulation des autobus



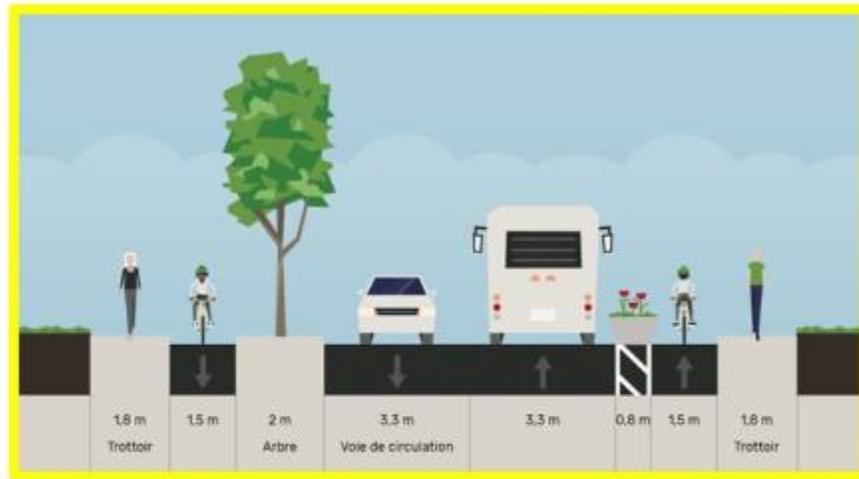
- Atribus et voies larges pour les passages d'autobus
- Zone tampon pour protéger les cyclistes

Apprécies-tu cet aménagement ? \*



Une étoile = tu n'aimes pas cet aménagement / 5 étoiles = tu adores cet aménagement

## Zone tampon entre la chaussée et les pistes cyclables et végétalisation



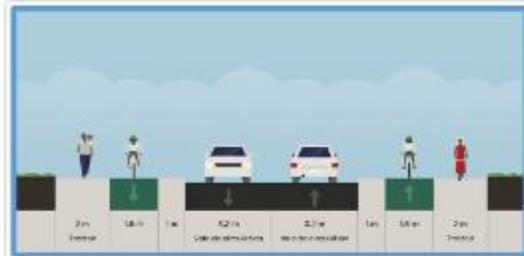
- Piste cyclable séparée de la chaussée
- Rangée d'arbres d'au moins 2 m de largeur
- Plate-bande végétalisée et surélevée

Apprécies-tu cet aménagement ? \*

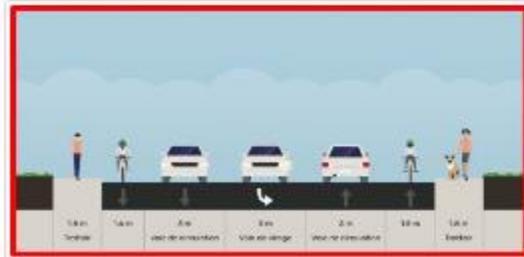


Une étoile = tu n'aimes pas cet aménagement / 5 étoiles = tu adores cet aménagement

Quel est ton aménagement préféré? \*



Tous les modes de transport et larges voies pour la marche et vélo



Trois voies automobiles et ajout de pistes cyclables



Voies élargies pour faciliter la circulation des autobus



Zone tampon entre la chaussée et les pistes cyclables et végétalisation

Suivant

Veux-tu voir les aménagements suivants sur l'avenue Victoria ? \*

	Non, je suis contre 🚫	Non, je ne préfère pas 😞	Oui, pourquoi pas 😏	Oui, indispensable 😤	Sans avis 😊
Intersection surélevée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rond-point	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Panneau d'arrêt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mobilier urbain (bancs, chaises, tables)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Présence policière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Avancée de trottoir (saillie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Radars de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abribus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verdissement (arbres, fleurs, arbustes)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trottoir élargi (1,8 m et plus)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Une piste cyclable unidirectionnelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voie d'autobus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zone tampon entre la chaussée et la piste cyclable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voie de virage pour les autos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Supprimer les entrées charretières*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

\*L'entrée charretière est une dépression aménagée sur le trottoir pour donner accès à un terrain privé et dont les extrémités se relèvent rappelant la coque d'un bateau.

Avez-vous des commentaires sur les aménagements proposés ?

Retour

Suivant

## Qui êtes-vous?

Merci d'avoir pris le temps de répondre au sondage sur la mobilité active de Saint-Lambert.  
Maintenant, nous souhaitons en apprendre plus sur vous :

---

À quel groupe d'âge appartenez-vous ? \*

- 24 ans et moins
- 25 à 34 ans
- 35 à 44 ans
- 45 à 54 ans
- 55 à 64 ans
- 65 ans et plus

Votre lien avec la ville de Saint-Lambert : \*

- Je vis à Saint-Lambert
- Je travaille / fais du bénévolat à Saint-Lambert
- Je transite par Saint Lambert dans le cadre de mes déplacements
- Je suis commerçant / OBNL dans à Saint-Lambert
- Autre

Cochez la ou les cases qui vous correspondent : \*

- Je suis étudiant-e
- Je suis retraité-e
- Je travaille à temps partiel
- Je travaille à temps plein
- Je suis actuellement sans emploi
- Autre

La suite de la démarche concerne un atelier citoyen. Selon vous, à Saint-Lambert, quel genre de projet/événement/activité aiderait à promouvoir la mobilité active?

Souhaitez-vous vous impliquer dans cette démarche? \*

- Oui
- Non

Vous êtes intéressé-e-s par la démarche à Saint-Lambert? Laissez-nous votre adresse courriel :

---

Retour

Suivant