



POUR  
MA MOBILITÉ,  
JE M'ACTIVE

Sondage

PRIORISATION DES SOLUTIONS  
DU BOULEVARD GRANDE ALLÉE

Quartier Laflèche, Longueuil



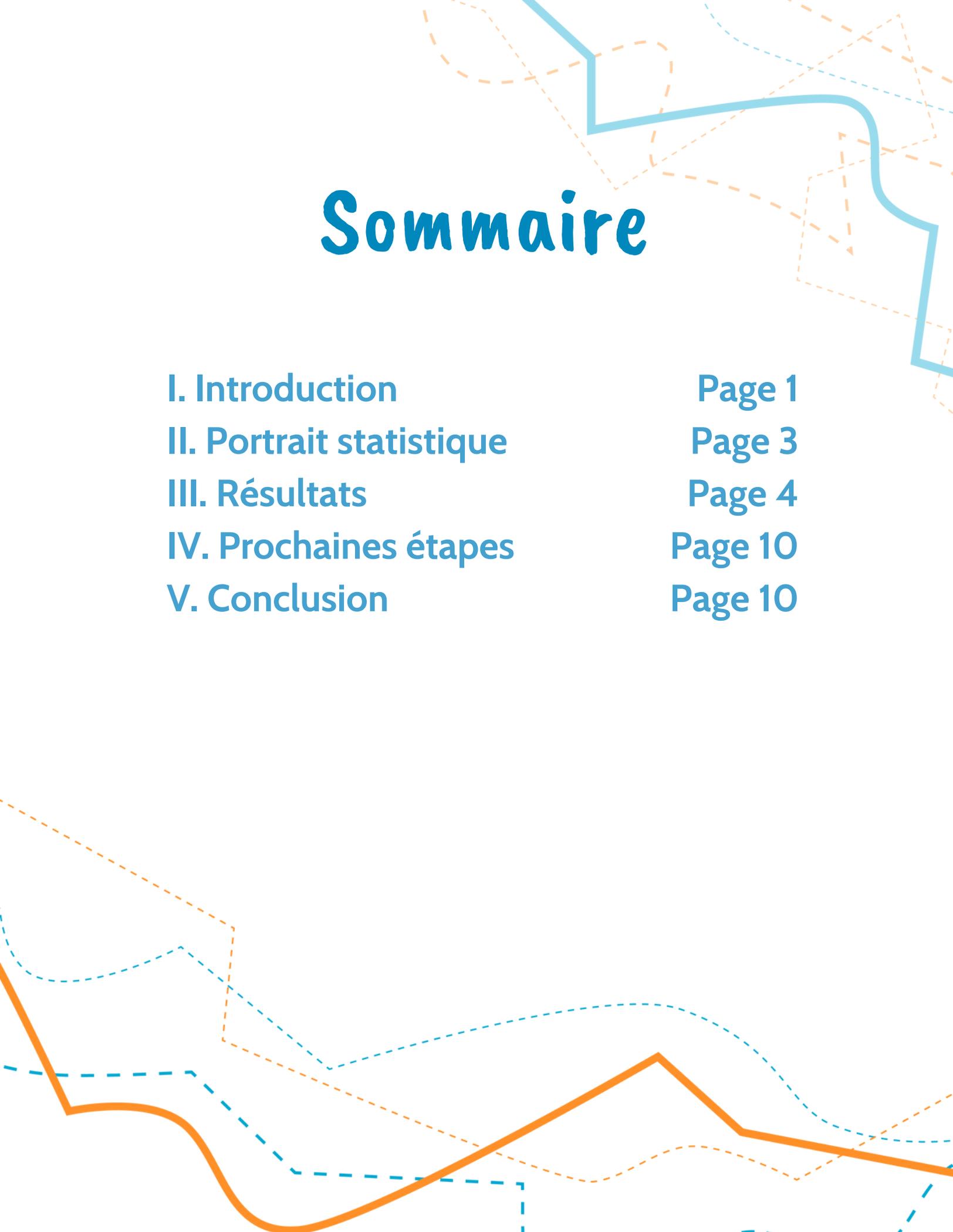
## POUR MA MOBILITÉ, JE M'ACTIVE

*Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE* est un projet du Conseil régional de l'environnement de la Montérégie (CRE Montérégie). Le projet bénéficie d'une aide financière du gouvernement du Québec tirée du programme Action-Climat Québec et rejoint les objectifs du Plan pour une économie verte 2030.

Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.



Québec 



# Sommaire

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| I. Introduction          | Page 1  |
| II. Portrait statistique | Page 3  |
| III. Résultats           | Page 4  |
| IV. Prochaines étapes    | Page 10 |
| V. Conclusion            | Page 10 |

# I. Introduction

## La démarche

La démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE est une série de cinq ateliers qui a pour objectif d'impliquer les citoyen·ne·s et les partenaires locaux dans une démarche d'échanges et de discussions concernant les déplacements en mobilité active. Ce projet s'inscrit dans une volonté de lutter contre les changements climatiques et dans la promotion de collectivités inclusives et en santé.

La démarche se déroule dans neuf municipalités en Montérégie, dont la Ville de Longueuil. Les villes participantes deviennent des partenaires avec qui le CRE Montérégie collabore étroitement afin d'adapter la démarche à leur image et de mobiliser les parties prenantes.

La démarche se compose d'activités, organisées et développées par le CRE Montérégie, qui permettront de :

- Déterminer les enjeux de mobilité active dans leurs milieux de vie (consultation);
- Explorer des pistes de solution à ces problèmes aux moyens de conférences, d'ateliers et marches de reconnaissance avec des partenaires experts en mobilité active (transfert de connaissances);
- Identifier des pistes de solutions avec les citoyen·ne·s et les partenaires (cocréation);
- **Définir les projets prioritaires pour favoriser le transport actif des citoyen·ne·s (concertation);**
- Réaliser un projet citoyen et collectif en soutien à la mobilité active (mise en œuvre).

# Partenariat

Le Comité Espaces Verts du Développement Social Saint-Hubert a approché le CRE Montérégie pour réaliser la démarche Pour ma MOBILITÉ je m'ACTIVE dans le quartier de Laflèche. Après les étapes d'identification des enjeux, de la marche exploratoire et de la cocréation, le partenariat continue. Les membres du Comité Espaces Verts actifs dans la démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE sont :

- Olivier Lachapelle, coordonnateur, Développement social St-Hubert
- Karolyne Baril, agente de planification, de programmation et de recherche, CISSS de la Montérégie-Centre
- Diane Guay, agente de liaison, COFFRE Saint-Hubert
- Roxanne Lacasse, citoyenne engagée

## Objectif du sondage

Le Développement Social Saint-Hubert et le CRE Montérégie ont mis en ligne un sondage visant à prioriser les solutions proposées lors d'un atelier de cocréation.

L'objectif était de déterminer quelles solutions apportées lors de l'atelier étaient le plus viables, mais aussi les plus adaptées et réalisables. Plusieurs solutions avaient été énoncées pour pallier les problèmes de mobilité sur Grande Allée.

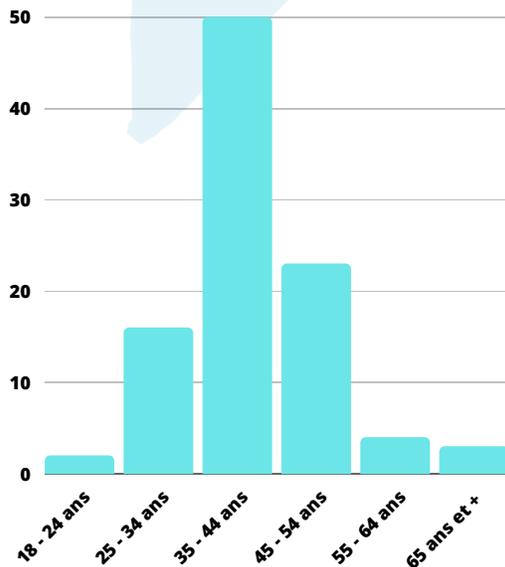
## Méthodologie

Le sondage visait à qualifier les solutions mises en avant durant la rencontre de cocréation, afin de permettre leur priorisation.

Nous avons demandé aux gens de choisir la solution qu'ils préféraient, mais aussi de donner une note à toutes les solutions proposées. Nous avons également demandé aux personnes quels aménagements ils préféraient pour savoir quels aspects étaient jugés comme prioritaires pour eux. Nous leur avons laissé la possibilité de laisser un commentaire sur les projets proposés.

# II. Portrait statistique

Le sondage s'est tenu en mars 2023 en ligne. Il a été annoncé sur les réseaux sociaux du CRE Montérégie et du DSSH. 100 personnes ont répondu au sondage.



## Profil démographique

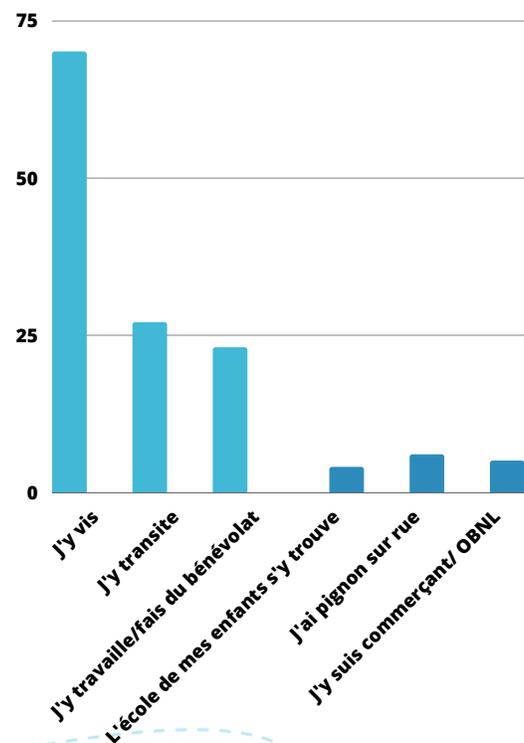
Sur les 100 répondants au sondage, la moitié était âgée de 35 à 44 ans, un quart de 45 à 54 ans et un cinquième de 25 à 34 ans.

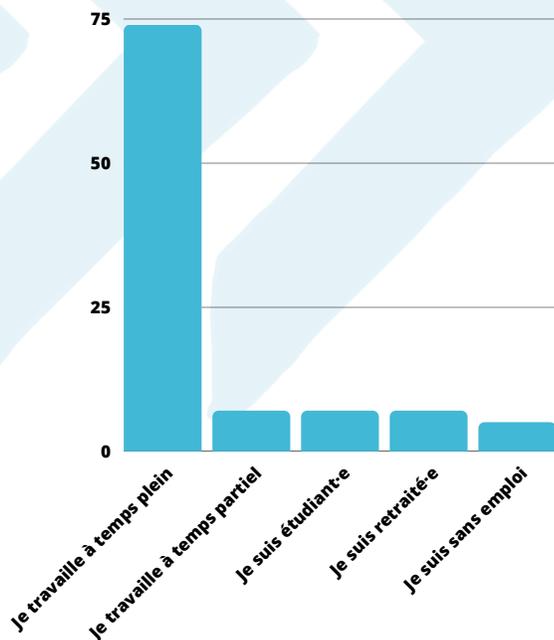
## Profil géographique

70% des répondants vivent dans le quartier Laflèche, dont six logeant sur Grand Allée.

Ceux qui travaillent sur Grande Allée représentent 24% des sondés, parmi lesquels cinq d'entre eux sont des personnes morales (commerçants ou OBNL).

28% ont répondu transiter dans le quartier. Quatre personnes ont mentionné que leurs enfants fréquentaient une école du quartier.





### Profil économique

74% des répondants ont indiqué travailler à temps plein. Les étudiants, les retraités et les travailleurs à temps partiel représentent chacun 7% du bassin. Les sans-emplois et les personnes au foyer représentent 5%.

## III. Résultats

### Coupe de rue

Le scénario «Trottoirs élargis et végétalisation» est le scénario qui a recueilli le plus de votes. Dans ce scénario, les trottoirs sont élargis et maintenus à niveau vis-à-vis des entrées de commerces, avec une installation de mobiliers urbains végétalisés pour apaiser la circulation, quelques stationnements pour les livraisons et une piste cyclable sur Grand Boulevard.

**23%** des votes

★ 3,41/5



Toutefois, le scénario qui a obtenu la meilleure note est le scénario «trottoir élargi pour piétons et cyclistes» qui n'arrive qu'en 4e position au vote. Ce scénario mise sur un trottoir élargi, des arbres et mobiliers urbains entre la chaussée et le trottoir, une voie élargie pour accueillir le passage d'autobus et la réduction du nombre de stationnements.

**10%** des votes

★ 3,66/5



Voici les résultats des autres scénarios:



**16%** des votes

★ 3,56/5

**12%** des votes

★ 2,24/5



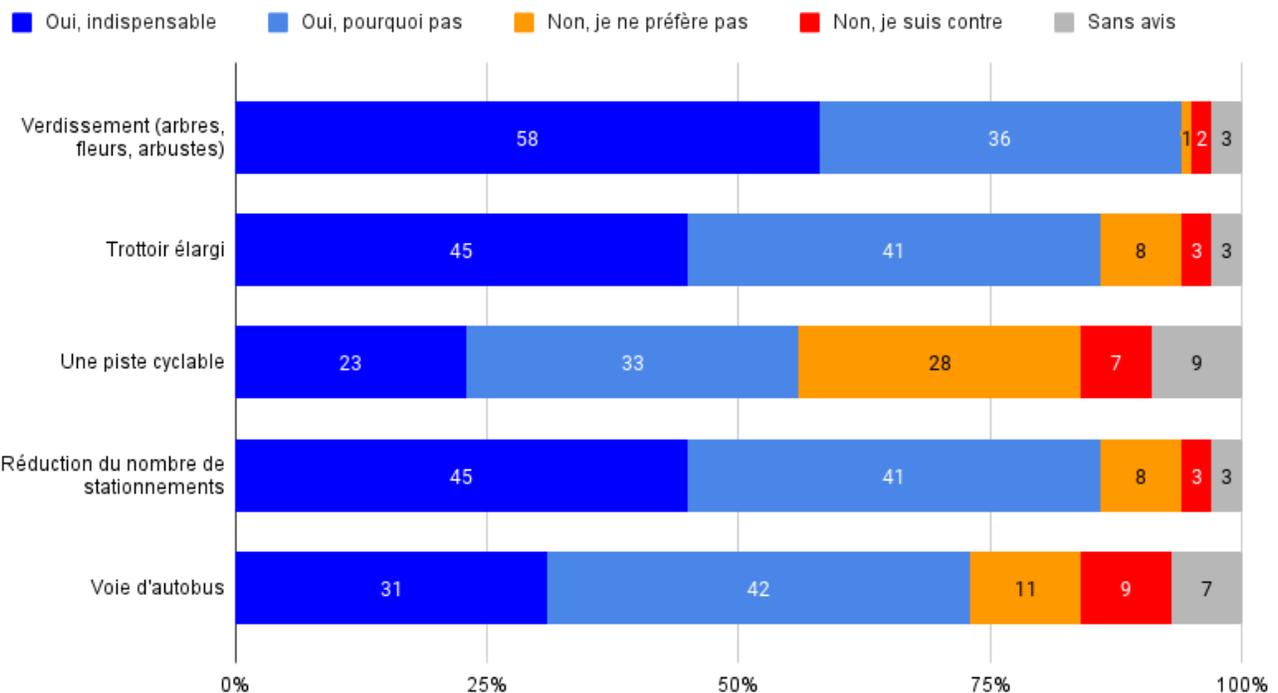


9% des votes  
★ 3,37/5

À noter que le tiers des répondants n'ont pas indiqué leur aménagement préféré.

Les sondés encensent avant tout comme aménagement le verdissement, des trottoirs élargis, une réduction des places de stationnements et une voie de bus, avec un taux d'acceptation supérieur à 70%. La présence d'une piste cyclable est plus sujette à débat, avec 55% d'avis favorables et 35% d'avis défavorables.

### Veux-tu voir les aménagements suivants sur Grande Allée ?



Dix-neuf personnes ont laissé un commentaire dans la partie coupe de rue.

Les principaux commentaires demande l'aménagement d'une piste cyclable (10 commentaires) pour favoriser les déplacements actifs et de verdir l'artère (5 commentaires)

La sécurité autour de l'école Saint-Joseph et Mgr-A.-M.-Parent est aussi mentionnée, pour permettre aux enfants d'y aller de manière sécuritaire et active (6 commentaires), ou pour les déposer (1 commentaire).

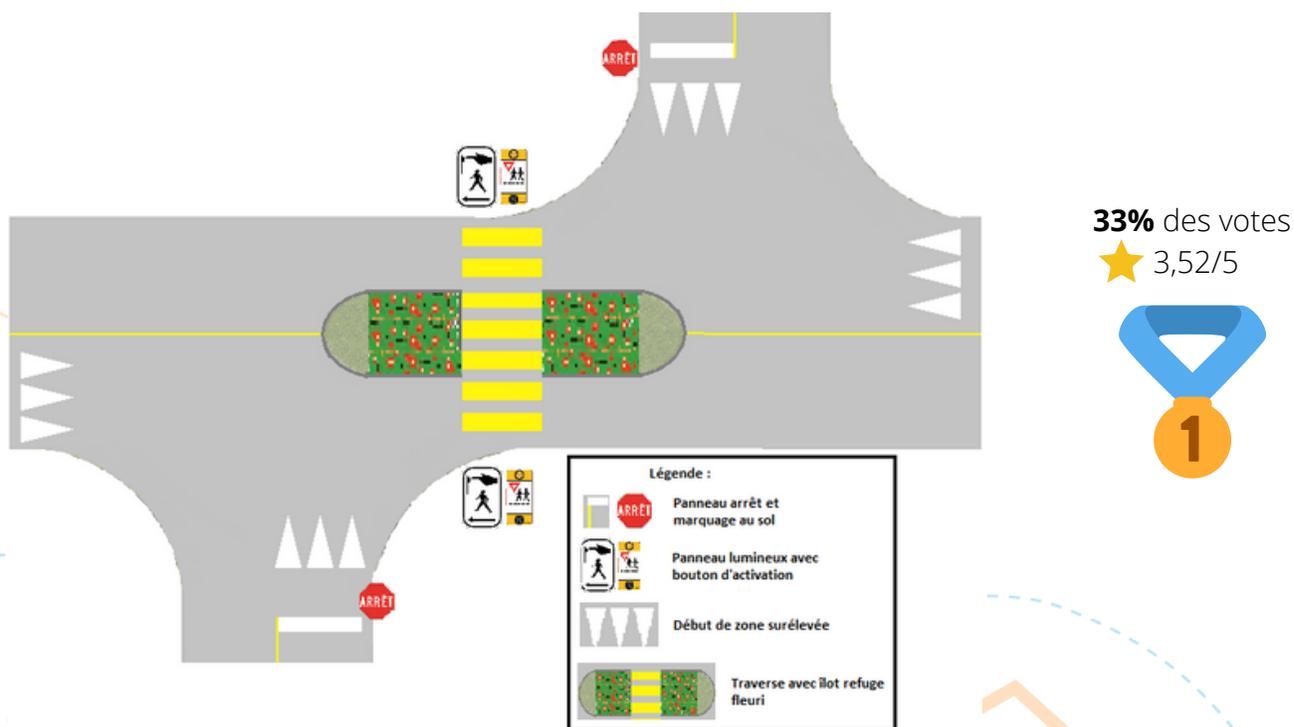
Deux commentaires suggèrent d'augmenter les places de stationnement pour les commerces, alors que deux autres demandent des retraits de places.

## Intersections

Deux scénarios arrivent à égalité avec le tiers des votes dans le choix populaire : l'intersection avec îlot central avec passage piéton sécuritaire et l'intersection avec plateau surélevé pour apaiser la circulation et 4 passages piétons.

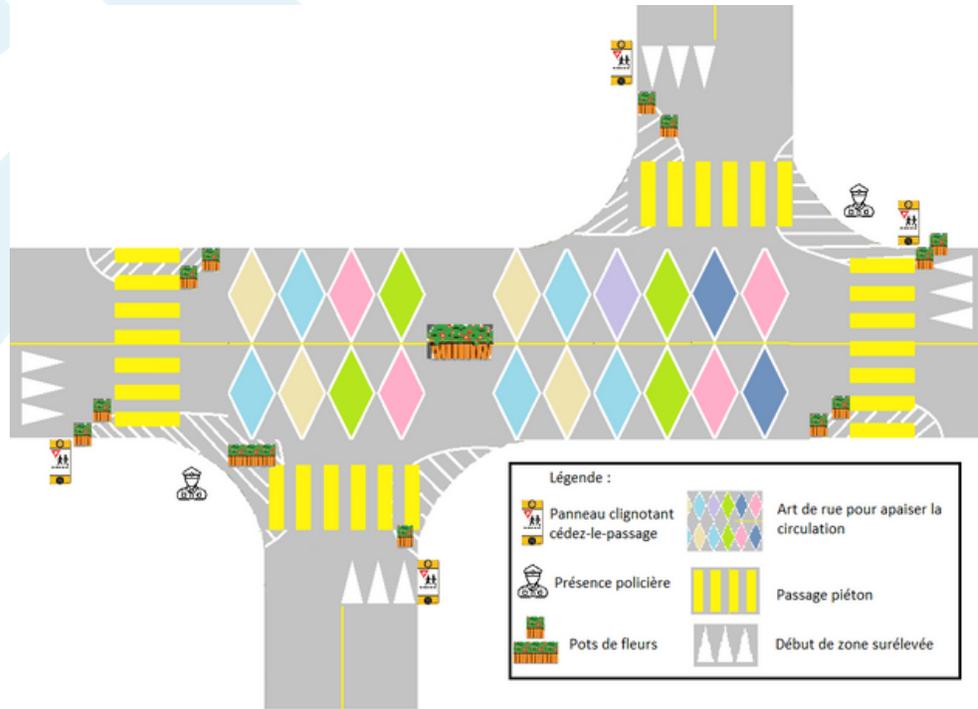
Contrairement à l'aménagement de Grande Allée, les sans avis ne représentent pas le premier choix, mais le deuxième, avec 18,2%.

D'un point de vue de la notation, le choix avec îlot central obtient la meilleure note avec 3,52 sur 5, suivi du choix avec plateau surélevé.



33% des votes

★ 3,39/5

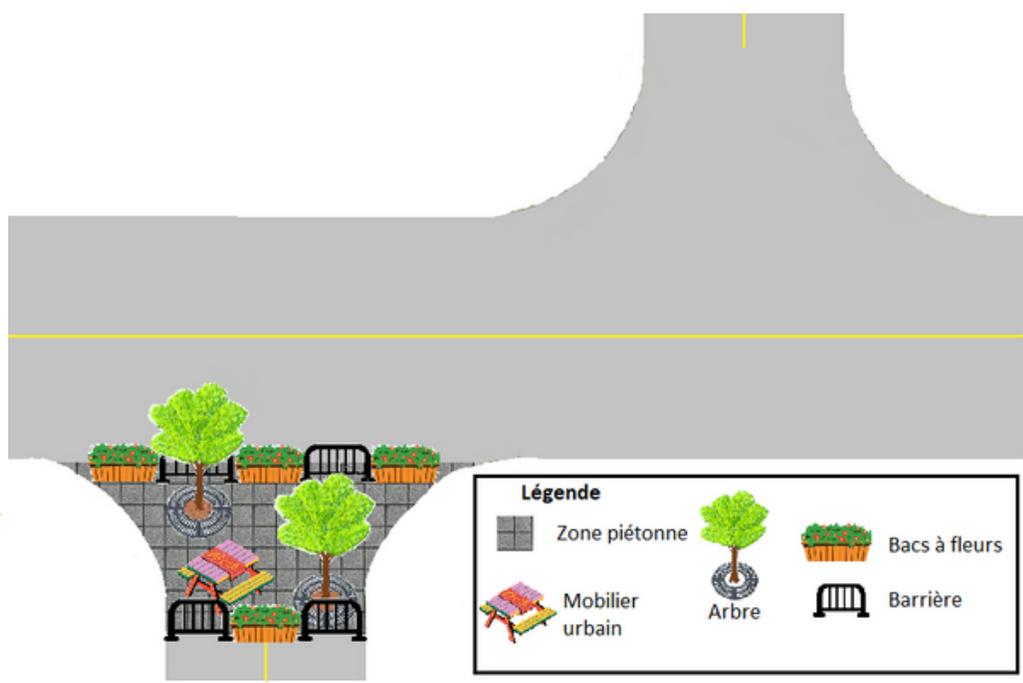


Légende :

|  |                                     |  |  |
|--|-------------------------------------|--|--|
|  | Panneau clignotant cédez-le-passage |  | Art de rue pour apaiser la circulation |
|  | Présence policière                  |  | Passage piéton                         |
|  | Pots de fleurs                      |  | Début de zone surélevée                |

15,2% des votes

★ 3,00/5



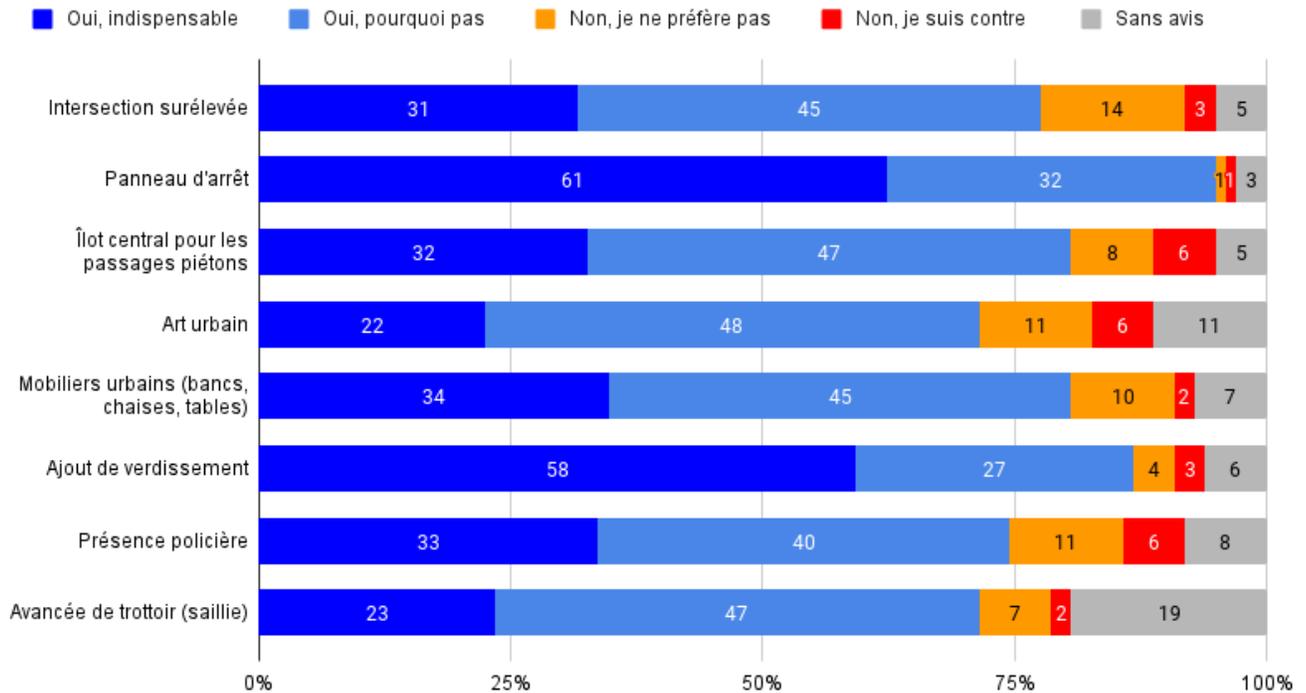
Légende

|  |                 |  |          |  |               |
|--|-----------------|--|----------|--|---------------|
|  | Zone piétonne   |  | Arbre    |  | Bacs à fleurs |
|  | Mobilier urbain |  | Barrière |  |               |

Sans avis

18,2%

## Veux-tu voir les aménagements suivants sur Grande Allée ?



En ce qui concerne la popularité des aménagements, l'installation de panneaux d'arrêts est la mesure la plus préconisée par les sondés (93% d'approbation). L'ajout de verdure arrive en seconde position (86% d'approbation). Aucune mesure n'est complètement désapprouvée. Celles qui font le moins consensus sont la surélévation des intersections (18% d'avis défavorables), une plus grande présence policière (17% d'avis défavorables) et l'ajout d'art urbain (17% d'avis défavorables, mais 11% de sans avis).

Les avancées de trottoirs sont l'aménagement qui recueille le plus d'indifférence, avec 19% de sans avis.

Treize commentaires ont été donnés concernant les intersections. La question de la sécurité est majoritaire : pour l'accès à l'école (4 commentaires), pour éviter des aménagements qui nuisent à la visibilité des automobilistes (1 commentaire) ou réduire la vitesse de circulation (2 commentaires). Un commentaire demande de ne pas retirer de cases de stationnement et deux autres de proposer des aménagements pérennes.

## IV. Prochaines étapes

Comme mentionné, la démarche *Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE* se termine par la mise en place d'un projet citoyen. Le CRE Montérégie aura la responsabilité générale de l'organisation, mais afin de garantir l'aspect citoyen du projet, un comité de suivi sera formé par des résident·e·s engagé·e·s. Grâce à la dernière partie du sondage consacrée au projet citoyen, nous avons pu recueillir de nombreuses idées et identifier les personnes prêtes à s'impliquer activement dans sa réalisation.

Le CRE Montérégie a également été approché par un organisme local qui organise un rallye de mobilité active dans le quartier Laflèche. Cet évènement correspond à une grande partie des propositions reçues (un tour du quartier à pied ou à vélo, une fête de quartier, une sensibilisation à la sécurité routière). C'est pour cela que le CRE Montérégie a pris la décision d'arrimer le projet citoyen de la démarche à cet évènement.

## V. Conclusion

Le projet *Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE* dans le quartier Laflèche a été un franc succès, avec une participation remarquable de 100 réponses au sondage. Nous remercions chaleureusement tous les résident·e·s qui ont pris le temps de partager leurs opinions et leurs attentes. Ce résultat traduit un engagement fort de la part des personnes fréquentant le quartier Laflèche pour une mobilité plus durable et sécuritaire.

Les résultats du sondage ont clairement indiqué un fort intérêt pour des aménagements axés sur le verdissement, des trottoirs plus larges et une réduction du stationnement. De plus, l'installation de panneaux d'arrêt aux intersections a été identifiée comme la mesure la plus préconisée par les répondant·e·s pour améliorer la sécurité routière.

Il est important de noter que l'opinion concernant la mise en place d'une piste cyclable dans le quartier Laflèche était plus mitigée parmi les répondant·e·s. Si cette tendance est confirmée, les voies cyclables pourraient être déplacées sur d'autres artères.

Les suggestions et préférences exprimées dans le sondage aideront la Ville de Longueuil dans les prochains projets d'aménagement pour créer un quartier où chacun·e se sent impliqué·e et épanoui·e.



# ANNEXE : SONDAGE



### Vos préférences d'aménagements sur Grande Allée

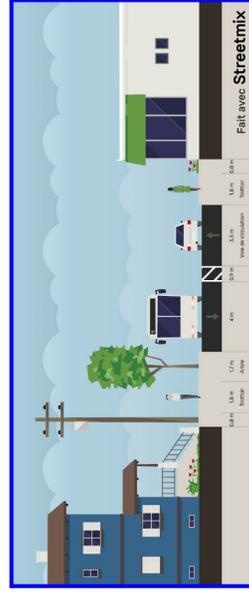
Le Conseil régional de l'environnement de la Montérégie (CRE Montérégie) en partenariat avec Développement Social Saint-Hubert vous invite à répondre à ce sondage pour trouver des solutions dans votre quartier. La démarche Pour ma MOBILITÉ, je m'ACTIVE a pour objectif de favoriser la mobilité active avec l'implication des utilisateurs-rice-s des infrastructures de mobilité cyclables et piétonnes.

#### Coupe de rue

En décembre, les participante-s ont pu créer Grande Allée à leur manière, en respectant les contraintes de largeur de rue (15 mètres) et l'emplacement des poteaux Hydro-Québec. Voici les résultats:



#### Trottoir élargi et végétalisation



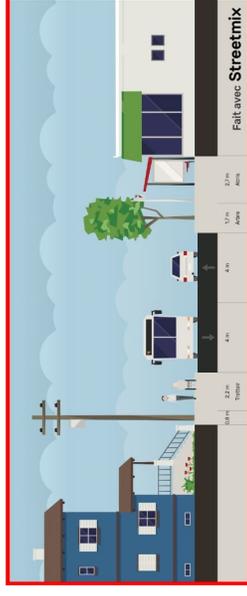
- Trottoir élargi
- Arbres et mobiliers urbains entre la chaussée et le trottoir
- Voie élargie pour accueillir le passage d'autobus
- Réduction du nombre de stationnements

#### Apprécies-tu cet aménagement ? \*

Une étoile = tu n'aimes pas cet aménagement / 5 étoiles = tu aimes cet aménagement.

#### Voies élargies pour faciliter la circulation des autobus

Pistes cyclables dans les rues adjacentes



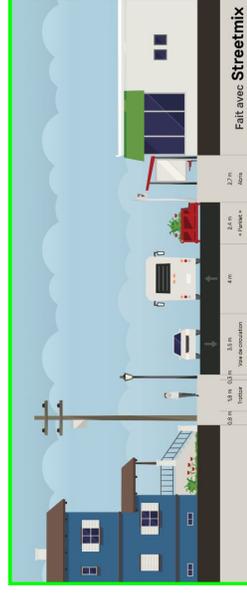
- Réduire le stationnement sur rue de 50%
- Alternance d'arbres, de stationnements et d'abribus
- Une bonne desserte d'autobus
- Trottoirs élargis
- Pistes cyclables sur la rue Windsor et Grand Boulevard
- Intersections surélevées pour assurer une zone de traversée sécuritaire

#### Apprécies-tu cet aménagement ? \*

Une étoile = tu n'aimes pas cet aménagement / 5 étoiles = tu aimes cet aménagement.

#### Priorité aux piétons et aux autobus

Réduction du nombre de stationnements et piste cyclable dans les rues adjacentes



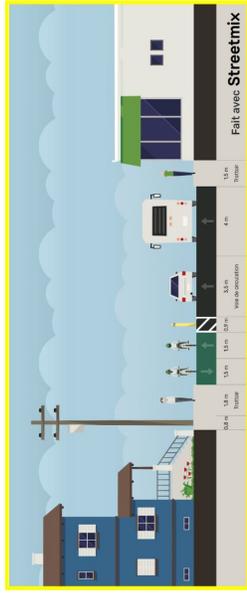
- Réduction du nombre de stationnements
- Alternance d'arbres, de bacs à fleurs, jardins d'eau et de stationnements
- Un trottoir élargi du côté des commerces
- Une bonne desserte d'autobus
- Piste cyclable dans rue adjacente

#### Apprécies-tu cet aménagement ? \*

Une étoile = tu n'aimes pas cet aménagement / 5 étoiles = tu adores cet aménagement

### Tous les modes de transport

mais peu végétalisé

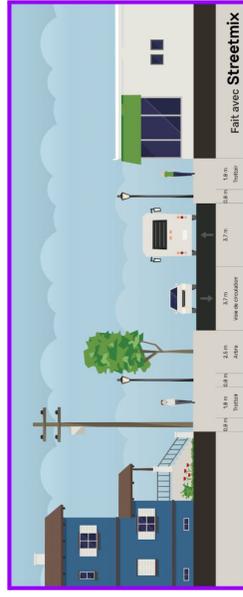


- Piste cyclable séparée de la chaussée
- Mobilier urbain et verdissement sous les lignes électriques
- Peu de végétalisation
- Pas de stationnements
- Pas d'abribus

Apprécies-tu cet aménagement ? \*

Une étoile = tu n'aimes pas cet aménagement / 5 étoiles = tu adores cet aménagement

### Trottoirs élargis et végétalisation



- Trottoirs élargis et maintenus à niveau vis-à-vis des entrées de commerces
- Installation de mobiliers urbains végétalisés pour apaiser la circulation
- Quelques stationnements pour les livraisons
- Piste Cyclable sur Grand Boulevard

Apprécies-tu cet aménagement ? \*

Une étoile = tu n'aimes pas cet aménagement / 5 étoiles = tu adores cet aménagement

### Quel est ton aménagement préféré?



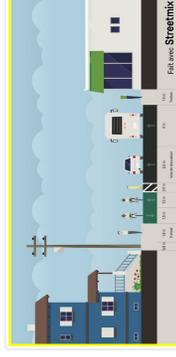
Trottoir élargi pour piéton et cyclistes



Voies élargies pour faciliter la circulation des autobus



Priorité aux piétons et aux autobus



Tous les modes de transport



Trottoir élargi et végétalisation

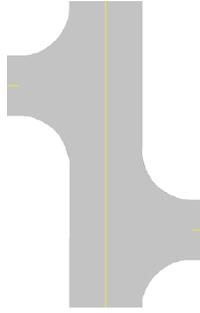
Veux-tu voir les aménagements suivants sur Grande Allée ? \*

|  | Non je suis<br>contre 🚫 | Non je ne<br>préfère pas 🙄 | Oui,<br>pourquoi<br>pas 😊 | Oui,<br>indiscutable<br>😊 | Sans<br>avis 🙄        |
|--|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Verdissement (arbres,<br>fleurs, arbustes) | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> |
| Trottoir élargi                            | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> |
| Une piste cyclable                         | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> |
| Réduction du nombre de<br>stationnements   | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> |
| Voie d'autobus                             | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> |

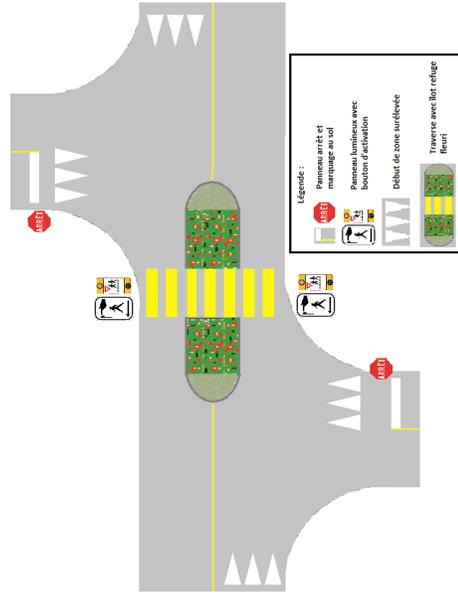
Avez-vous des commentaires sur les aménagements proposés?

### Intersections décalées

A partir d'un schéma d'intersection sans aucun aménagement, les personnes présentes à l'atelier de création ont imaginé pour faciliter et sécuriser la traversée des intersections. Voici les résultats :



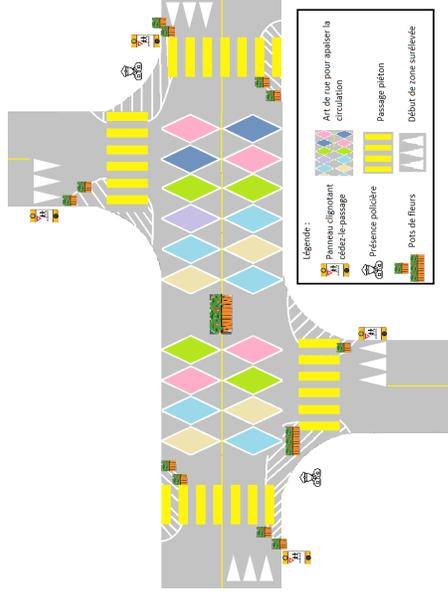
### Îlot végétalisé avec traverse sécuritaire



### Apprécies-tu cet aménagement ? \*

Une étoile = tu n'aimes pas cet aménagement / 5 étoiles = tu adores cet aménagement

### Plateau surélevé pour apaiser la circulation et 4 traverses piétonnes



### Apprécies-tu cet aménagement ? \*

Une étoile = tu n'aimes pas cet aménagement / 5 étoiles = tu adores cet aménagement

### Rue fermée et création d'un espace de partage

Avez-vous des commentaires sur les aménagements proposés ?

### Qui êtes-vous?

Merci d'avoir pris le temps de répondre au sondage sur la mobilité active du quartier Lafèche. Maintenant, nous souhaitons en apprendre plus sur vous :

À quel groupe d'âge appartenez-vous ? \*

- 24 ans et moins
- 25 à 34 ans
- 35 à 44 ans
- 45 à 54 ans
- 55 à 64 ans
- 65 ans et plus

Votre lien avec le quartier Lafèche : \*

- Je vis dans le quartier Lafèche
- Je travaille/ fais du bénévolat dans le quartier Lafèche
- Je transite par le quartier Lafèche dans le cadre de mes déplacements
- J'étudie dans le quartier Lafèche
- Je suis commerçant/ OBNL dans le quartier Lafèche
- J'ai pignon sur rue (Grande Allée)
- Autre

Cochez la ou les cases qui vous correspondent : \*

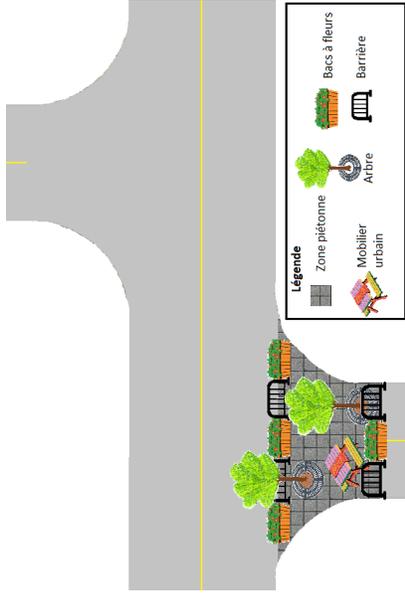
- Je suis étudiant-e
- Je suis retraité-e
- Je travaille à temps partiel
- Je travaille à temps plein
- Je suis actuellement sans emploi
- Autre

La suite de la démarche concerne un atelier citoyen. Selon vous, à Lafèche, quel genre de projet/événement/activité aiderait à promouvoir la mobilité active?

Souhaitez-vous vous impliquer dans cette démarche? \*

- Oui
- Non

Vous êtes intéressé-e-s par la démarche au quartier Lafèche? Laissez-nous votre adresse courriel :



Quelle note donnes-tu à cet aménagement? \*

Une étoile = tu n'aimes pas cet aménagement / 5 étoiles = tu adores cet aménagement.

Quel est ton aménagement préféré?

Loading...

Veux-tu voir les aménagements suivants sur Grande Allée ? \*

|   | Non, je suis contre 🚫 | Non, je ne préfère pas 😞 | Oui, pour/oui pas 😊   | Oui, indispensable 😄  | Sans avis 🤔           |
|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Intersection surélevée                    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Panneau d'arrêt                           | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Îlot central pour les passages piétons    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Art urbain                                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Mobilier urbains (bancs, chaises, tables) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ajout de verdissement                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Présence policière                        | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Avancée de trottoir (saillie)             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>    | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

### Un grand merci d'avoir participé à la démarche !

Merci de nous avoir donné de votre précieux temps pour cette étape de priorisation de solutions.  
Si vous voulez vous investir un peu plus dans la démarche, visitez le site internet  
[www.pourmamobilite.com/lafleche](http://www.pourmamobilite.com/lafleche) pour connaître nos prochaines activités! Le changement se  
fait en communauté! Merci d'y participer!



**POUR  
MA MOBILITÉ,  
JE M'ACTIVE**



Le projet bénéficie d'une aide financière du gouvernement du Québec tirée du programme  
Action-Climat Québec et rejoint les objectifs du Plan pour une économie verte 2030.

